

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 18/730/0029/OPŘLP/02/18

Č. j.: 8810-18-701

V Praze dne 24.08.2018



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

### **Ochranná pásma primárního radaru TAR a sekundárního radaru MSSR na Letišti Praha – Ruzyně LKPR**

#### Článek I.

Ochranné pásmo primárního radaru TAR a sekundárního radaru MSSR zasahuje nad katastrální území: Břevnov 729582, Dejvice 729272, Dobrovíz 627488, Dušníky u Rudné 743313, Horoměřice 644773, Hostivice 645834, Hostouň u Prahy 645923, Chrástany u Prahy 654019, Chýně 655465, Jeneč u Prahy 658260, Kněževes u Prahy 666858, Kněžívka 771350, Liboc 729795, Litovice 645842, Motol 728951, Nebušice 729876, Přední Kopanina 734373, Ruzyně 729710, Řeporyje 745251, Řepy 729701, Sobín 793256, Stodůlky 755541, Středokluky 757381, Třebonice 770353, Tuchoměřice 771341, Veleslavin 729353, Vokovice 729418, Zličín 793264.

**Seznam použitých zkratk**

ETRS89	Evropský pozemní referenční systém (European Terrestrial Reference System)
L14	letecký předpis - Letiště
L15	letecký předpis - O letecké informační službě
LKPR	letiště Praha - Ruzyně
MSSR	monopulsní sekundární přehledový radar
OP	ochranné pásmo
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
TAR	primární přehledový radar koncové řízení oblasti
WGS84	světový geodetický systém

**Základní údaje**

Jedná se o stavbu primárního a sekundárního radaru TAR/MSSR na letišti Praha – Ruzyně (LKPR). Zařízení se nachází v jižní části letiště na parcele číslo 2740/2, katastrálním území Ruzyně 729710. Antény obou radarů TAR (dolní) a MSSR (horní) jsou umístěny společně na ocelové radarové věži kryté radomem. Antény jsou osazeny na společné převodovce a mají tedy shodnou osu otáčení. Úroveň spodní hrany antény TAR je 18,82 m nad terénem, úroveň spodní hrany antény MSSR je 21,90 m nad terénem. Nadmořská výška terénu v místě instalace antény je 378,20 m. Umístění antén je patrné z přílohy č. 2.

Souřadnice osy radaru:

ETRS89\*: 50°05'11,93"N; 14°16'13,41"E

S-JTSK: X=1 041 620,37; Y=753 515,32

\* Vzhledem k požadované přesnosti podle L15 je souřadný systém ETRS89 a WGS84 totožný.

**Popis ochranného pásma**

Ochranné pásmo TAR je tvořeno dvěma sektory, pro které platí:

**Sektor A** - má tvar kruhu se středem v ose antény radaru a poloměrem 500 m. V sektoru A nesmí být zřizovány stavby, nadzemní vedení, železniční trakce, kovové ploty, které převyšují vodorovnou rovinu ve výšce 3 m pod úrovní spodní hrany antény.

**Sektor B** - má tvar mezikruží se středem v ose antény radaru s poloměry 500 m a 5000 m. V sektoru B nesmí být zřizovány stavby, nadzemní vedení, železniční trakce, kovové ploty, které převyšují kuželovou plochu se stoupáním + 0,3° a vrcholem, který leží v ose antény ve výšce 5,6 m pod úrovní spodní hrany antény radaru.

V sektorech A a B mohou být ojedinělé bodové překážky, jako jsou sloupy, komíny apod., pokud jsou ve větší vzdálenosti než 100 m od antény primárního radaru. V menší vzdálenosti mohou být jen ojedinělé bodové překážky, jako jsou tyče, jímače blesků apod. Všechny bodové překážky v ochranném pásmu musí být vždy posouzené provozovatelem zařízení.

Ochranné pásmo MSSR je tvořeno dvěma sektory, pro které platí:

**Sektor A** - je tvořen kruhem se středem v ose antény radaru o poloměru 500 m. V sektoru A nesmí být zřizovány stavby, nadzemní vedení, železniční trakce, kovové ploty, které převyšují vodorovnou rovinu procházející ve výšce 7 m pod úrovní spodní hrany antény.

**Sektor B** - je tvořen mezikružím se středem v ose antény s poloměry 500 m a 5000 m. V sektoru B nesmí být zřizovány stavby, nadzemní vedení, železniční trakce, kovové ploty, které převyšují kuželovou plochu se stoupáním + 0,3° a vrcholem, který leží v ose antény ve výšce 9,6 m pod úrovní spodní hrany antény radaru.

V sektorech A a B mohou být ojedinělé bodové překážky, jako jsou sloupy, komíny apod., pokud jsou ve větší vzdálenosti než 300 m od antény sekundárního radaru. V menší vzdálenosti mohou být jen ojedinělé bodové překážky, jako jsou tyče, jímače blesků apod. Všechny bodové překážky v

ochranném pásmu musí být vždy posouzené provozovatelem zařízení. Všechny pevné překážky se souvislou plochou větší než 20 m<sup>2</sup> jako jsou hangáry, sklady, sila, velké budovy a podobně, pokud jsou v přímé radiové dohlednosti radarové antény a jsou v menší vzdálenosti než 2 km od antény, musí být vždy posouzené provozovatelem zařízení.

### **Vyhodnocení OP TAR/MSSR**

Porovnáním průběhů obou ochranných pásem je patrné, že rozhodující vliv pro posuzování překážek má OP MSSR, jehož hranice jsou umístěny níže směrem k terénu (o 0,92 m) a pro OP jsou kladeny přísnější požadavky ochrany.

Nejbližší překážkou zasahující do OP je původní dosluhující radarový komplet, instalovaný na objektu OR2 východním směrem ve vzdálenosti zhruba 225m. Jiné narušení OP v blízkém okolí TAR/MSSR Praha nebylo identifikováno.

## **Článek II.**

### **Odůvodnění**

Úřad pro civilní letectví na základě podnětu provozovatele leteckého pozemního zařízení, jímž je Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, IČ 49710371, se sídlem Navigační 787, 252 61 Jeneč, na zřízení ochranných pásem leteckého pozemního zařízení TAR/MSSR LKPR a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých pozemních zařízení. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem TAR/MSSR LKPR, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem pozemních leteckých zařízení, mezi které patří i TAR/MSSR LKPR, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. annexů, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 29.3. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem leteckých pozemních zařízení obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem TAR/MSSR LKPR ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchylně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### Článek V.

#### **Poučení**

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

### Článek VI.

#### **Účinnost**

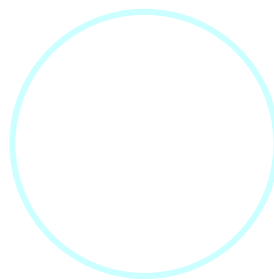
Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.

Přílohy, grafické zobrazení prostorů:

1. TAR\_MSSR-Praha\_celkova\_situace
2. TAR\_MSSR-Praha\_situace\_rev01



.....

Ing. Jiří Kříž  
vedoucí referátu  
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 30. srpna 2018

Svěšeno dne: .....

**Obdrží:**

**Provozovatel:**

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (IDS: xhusbrm)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování a stavebního řádu:**

- Středočeský kraj (IDS: keebyyf)
- Hlavní město Praha (IDS: 48ia97h)
- Městská část Praha – Nebušice (IDS: 27qb3d8)
- Městská část Praha – Přední Kopanina (IDS: bndaktz)
- Městská část Praha – Zličín (IDS: cnbbtxh)
- Městská část Praha 13 (IDS: zv6bsur)
- Městská část Praha 17 (IDS: 4mnbvza)
- Městská část Praha 5 (IDS: yctbyzq)
- Městská část Praha 6 (IDS: bmzbv7c)
- Městský úřad Černošice (IDS: u46bwy4)
- Městský úřad Hostivice (IDS: cdrb236)
- Městský úřad Kladno (IDS: dyubpcm)
- Městský úřad Rudná (IDS: yhybsn6)
- Městský úřad Velké Přílepy (IDS: qj4efnb)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví (IDS: v8gaaz5)

**Dotčená města, městské části a obce:**

- Městská část Praha 5 (IDS: yctbyzq)
- Městská část Praha 6 (IDS: bmzbv7c)
- Městská část Praha 13 (IDS: zv6bsur)
- Městská část Praha 17 (IDS: 4mnbvza)
- Městská část Praha – Přední Kopanina (IDS: bndaktz)
- Městská část Praha – Nebušice (IDS: 27qb3d8)
- Městská část Praha – Zličín (IDS: cnbbtxh)
- Rudná (IDS: yhybsn6)
- Hostouň (IDS: i94a7re)
- Jeneč (IDS: n8fb558)
- Hostivice (IDS: cdrb236)
- Chýně (IDS: bvpbrux)
- Tuchoměřice (IDS: uzrbxr5)
- Středokluky (IDS: xr8bmsb)
- Kněžves (IDS: 6bjak9s)
- Horoměřice (IDS: m93bd5b)
- Dobrovíz (IDS: viaak9w)
- Chrástany (IDS: kxtajpz)