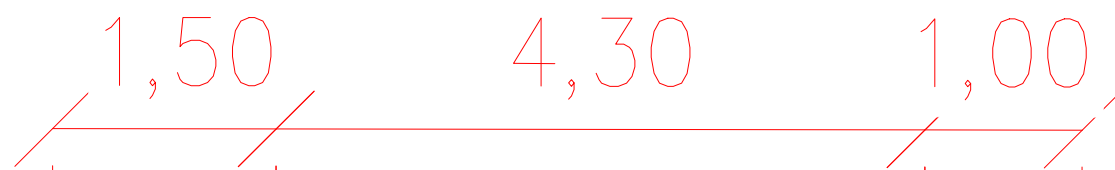


příčný vzorový řez č. I

zelený pás

komunikace

vjezd



obrubník – SILNIČNÍ

- Best MONO 1000x250x150mm
- barva přírodní, povrch standard
- betonové lože,
(min. 100mm od spodní hrany obrubníku)
(prováděné ze zvlhlé betonové směsi konzistence S1)

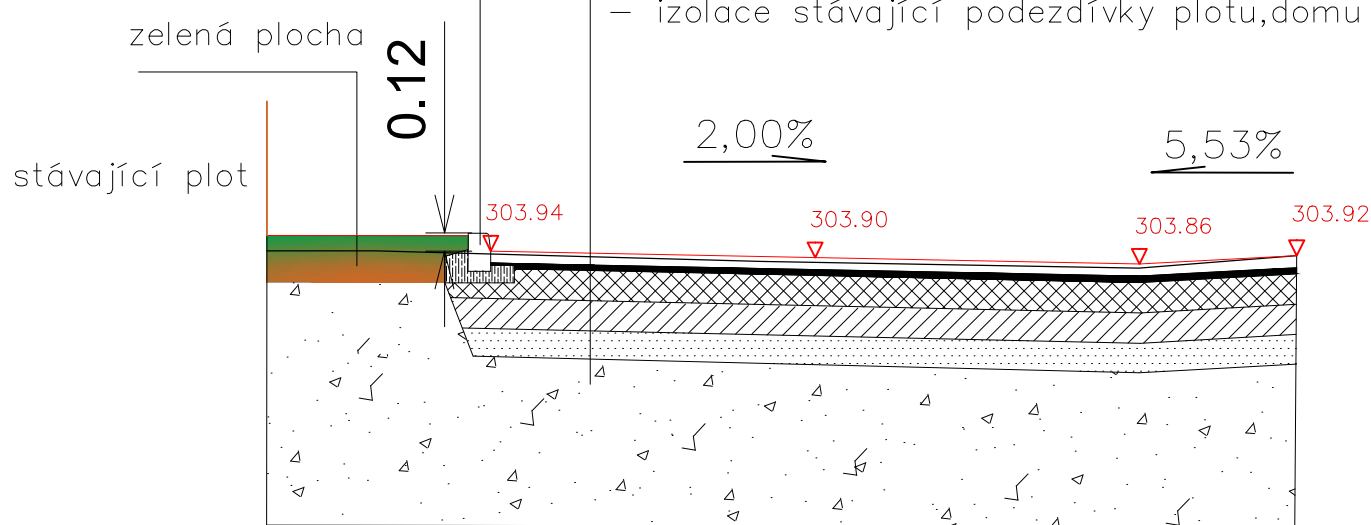
komunikace (přílehlý sjezd) TP 170 D1–D–3 TDZ V

- zámková dlažba tl. 80 mm
- 40 mm ložní vrstva, kladecí
- 200 mm MZK fr. 0–32mm
- 200 mm štěrkodrt tř. B fr. 0–63mm
(hutněné po vrstvách 100 – 150mm)
- výměna stávajícího podloží
- izolace stávající podezdívky plotu, domu

$E_{def2} > 140 \text{MPa}$

$E_{def2} > 80 \text{MPa}$

$E_{def2} > 45 \text{MPa}$



302.00 m.n.m. b.p.v.
srovnávací rovina

Hlavní projektant: Ing. arch. Martin Jirovský, Pěrvrátiská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311		 WWW.CENTRUM SLUŽEB TÁBOR.CZ PĚVRÁTILSKÁ 330, TÁBOR 390 01 Road M.A.A.T., s.r.o.	
Zodpovědný projektant: Ing. Robert Juřina, Pěrvrátiská 330, Tábor 390 01 IČ 880 67 483, tel. 604 159 283			
Vypracoval: Bc. Monika Michálková			
Investor: Obec Středokluky, Lidická 61, 252 68 Středokluky			
KÚ: Středokluky	Stupeň: DUR	Paré:	
Akce: Rekonstrukce komunikace Pod Sedličkami - projektová dokumentace	Datum: prosinec 2017		
Obsah: vzorový řez - příčný řez I.	Ozn. části: C		
	Měřítko: 1:50		