

příčný vzorový řez č. II

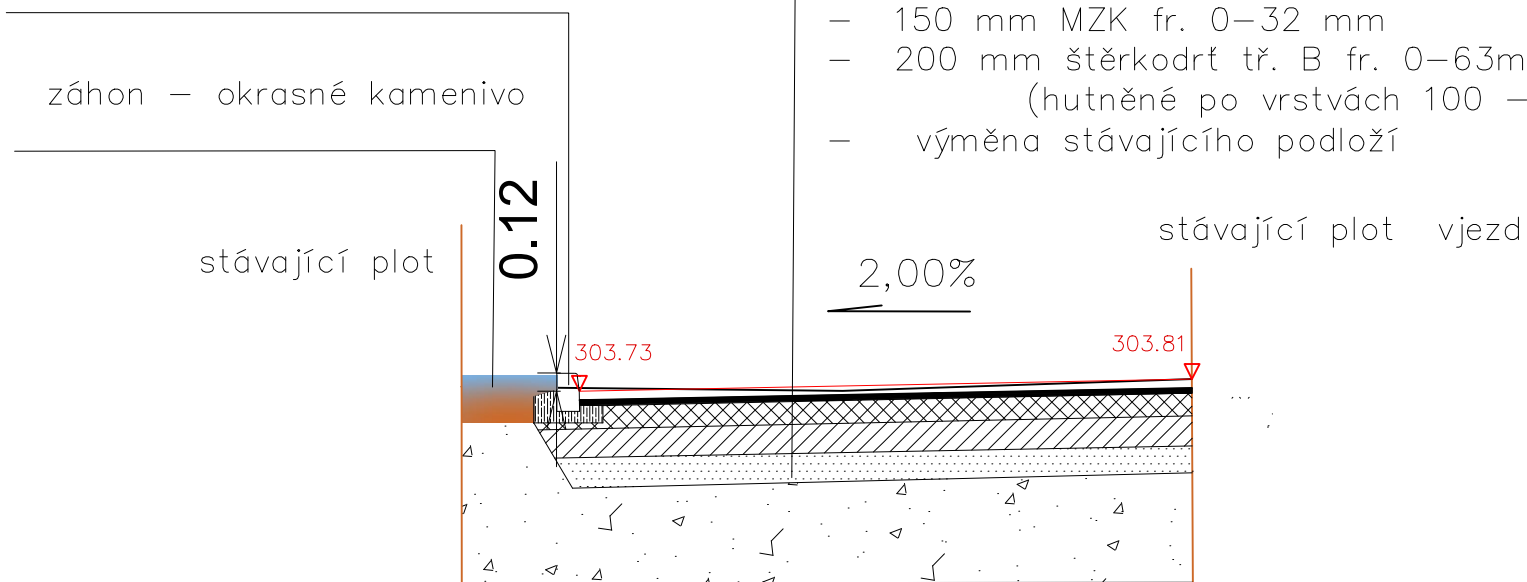


obrubník – SILNIČNÍ

- Best MONO 1000x250x150mm
- barva přírodní, povrch standard
- betonové lože,  
(min. 100mm od spodní hrany obrubníku)  
(prováděné ze zvlhlé betonové směsi konzistence S1)

komunikace

- TP 170 D1–N–1 TDZ V
- 40 mm Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11
- Spojovací postřik kationaktivní
- 60 mm Asfaltový postřik pro podkladní vrstvy ACP 16+
- Infiltační postřik, kationtová emulze PS 0,3kg/m<sup>2</sup>
- 150 mm MZK fr. 0–32 mm  $E_{def2} >130\text{MPa}$
- 200 mm štěrkodrt tř. B fr. 0–63mm  
(hutněné po vrstvách 100 – 150mm)  $E_{def2} >80\text{MPa}$
- výměna stávajícího podloží  $E_{def2} >45\text{MPa}$



302.00 m.n.m. b.p.v.  
srovnávací rovina

Hlavní projektant: Ing. arch. Martin Jirovský, Pěrvrátiská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311		<b>CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO</b> WWW.CENTRUM SLUŽEB TÁBOR.CZ PĚVRÁTILSKÁ 330, TÁBOR 390 01 Road M.A.A.T., s.r.o.	
Zodpovědný projektant: Ing. Robert Juřina, Pěrvrátiská 330, Tábor 390 01 IČ 880 67 483, tel. 604 159 283			
Vypracoval: Bc. Monika Michálková			
Investor: Obec Středokluky, Lidická 61, 252 68 Středokluky			
KÚ: Středokluky	Stupeň: DUR	Paré:	
Akce: <b>Rekonstrukce komunikace Pod Sedličkami - projektová dokumentace</b>	Datum: prosinec 2017		
	Ozn. části: C		
Obsah: <b>vzorový řez - příčný řez II. var. B</b>	Měřítko: 1:50	Č. výkresu: 2.2.	