

příčný vzorový řez č. I

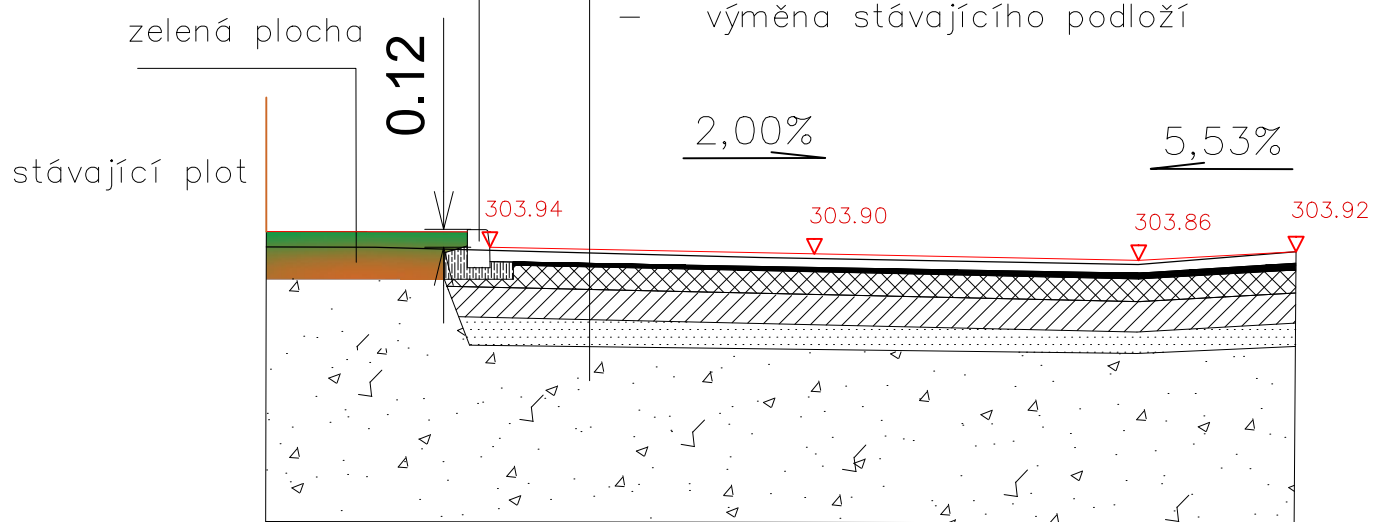
zelený pás komunikace vjezd

1,50 4,30 1,00

obrubník – SILNIČNÍ
 – Best MONO 1000x250x150mm
 – barva přírodní, povrch standard
 – betonové lože,
 (min. 100mm od spodní hrany obrubníku)
 (prováděné ze zvlhlé betonové směsi konzistence S1)

komunikace

- TP 170 D1–N–1 TDZ V
- 40 mm Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11
- Spojovací postřik kationaktivní
- 60 mm Asfaltový postřik pro podkladní vrstvy ACP 16+
- Infiltační postřik, kationtová emulze PS 0,3kg/m²
- 150 mm MZK fr. 0–32 mm $E_{def2} > 130\text{MPa}$
- 200 mm štěrkodrt tř. B fr. 0–63mm $E_{def2} > 80\text{MPa}$
 (hutněné po vrstvách 100 – 150mm) $E_{def2} > 45\text{MPa}$
- výměna stávajícího podloží



302.00 m.n.m. b.p.v.
 srovnávací rovina

Hlavní projektant: Ing. arch. Martin Jirovský, Pěrvrátilská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311		 WWW.CENTRUM SLUŽEB TÁBOR.CZ PĚVRÁTILSKÁ 330, TÁBOR 390 01 Road M.A.A.T., s.r.o.	
Zodpovědný projektant: Ing. Robert Juřina, Pěrvrátilská 330, Tábor 390 01 IČ 880 67 483, tel. 604 159 283			
Vypracoval: Bc. Monika Michálková			
Investor: Obec Středokluky, Lidická 61, 252 68 Středokluky			
KÚ: Středokluky	Stupeň: DUR	Paré:	
Akce: Rekonstrukce komunikace Pod Sedličkami - projektová dokumentace	Datum: prosinec 2017		
Obsah: vzorový řez - příčný řez I. var B	Ozn. části: C	Č. výkresu: 2.1.	
	Měřítko: 1:50		