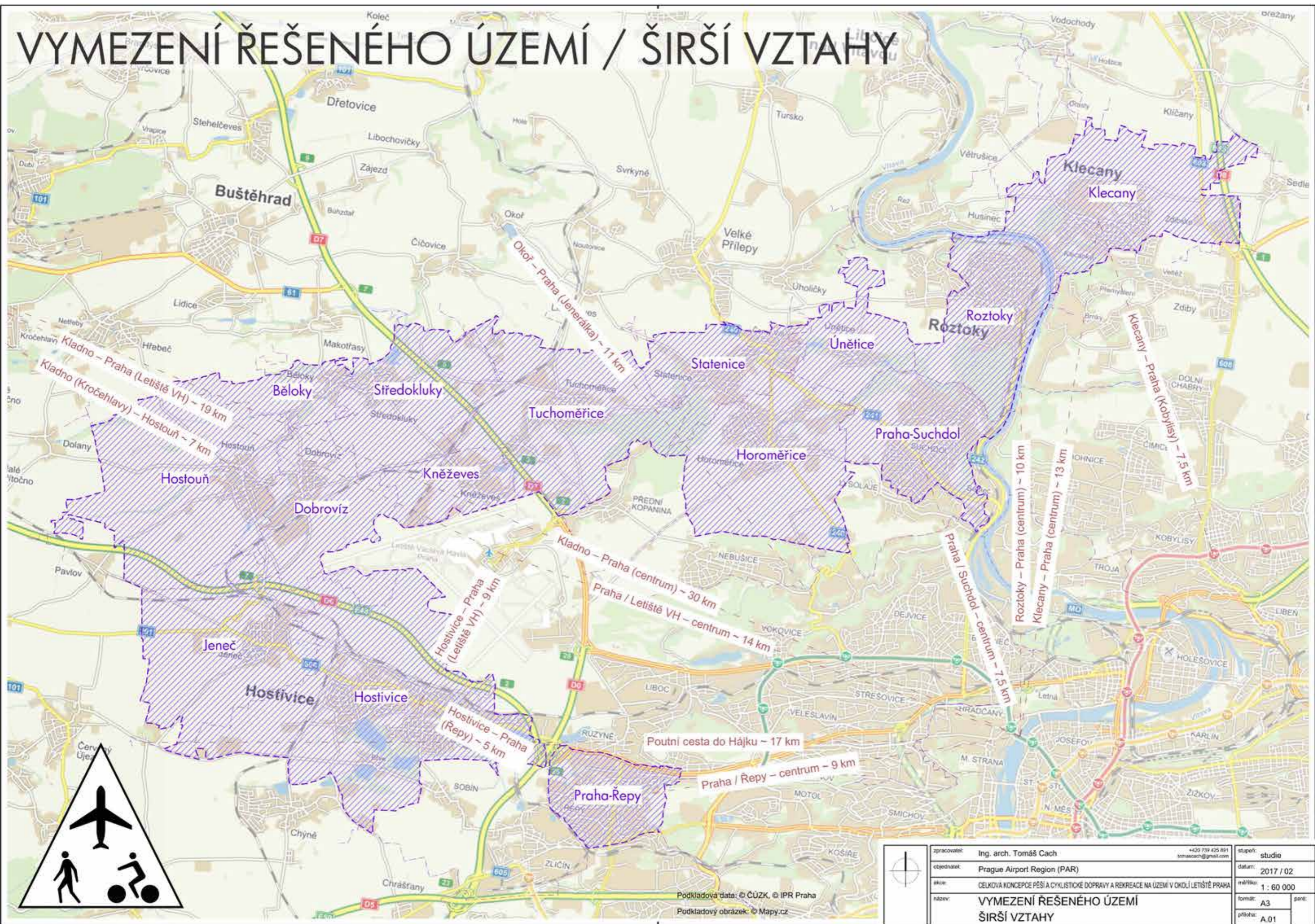




Celková koncepce  
pěší a cyklistické dopravy a rekreace  
na území v okolí Letiště Praha

# VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ / ŠIRŠÍ VZTAHY



zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cach	420 739 425 891 tomcach@gmail.com	stápeň:	studie
objednatel:	Prague Airport Region (PAR)		datum:	2017 / 02
úkol:	CELKOVÁ KONCEPCE PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ DOPRAVY A REKREACE NA ÚZEMÍ V OKOLÍ LETIŠTĚ PRAHA		měřítko:	1 : 60 000
název:	<b>VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ ŠIRŠÍ VZTAHY</b>		formát:	A3
			příloha:	A.01

Podkladová data: © ČÚZK, © IPR Praha  
Podkladový obrázek: © Mapy.cz

smyslem je zajistit  
komfortní, bezpečnou a volnou  
prostupnost pěšky a na kole  
celého řešeného území  
v závislosti na jeho charakteru

~ zachovat a pokud možno  
zlepšovat stávající propojení

~ nevytvářet nové bariéry !

Koncepce má sloužit zejména jako podklad:

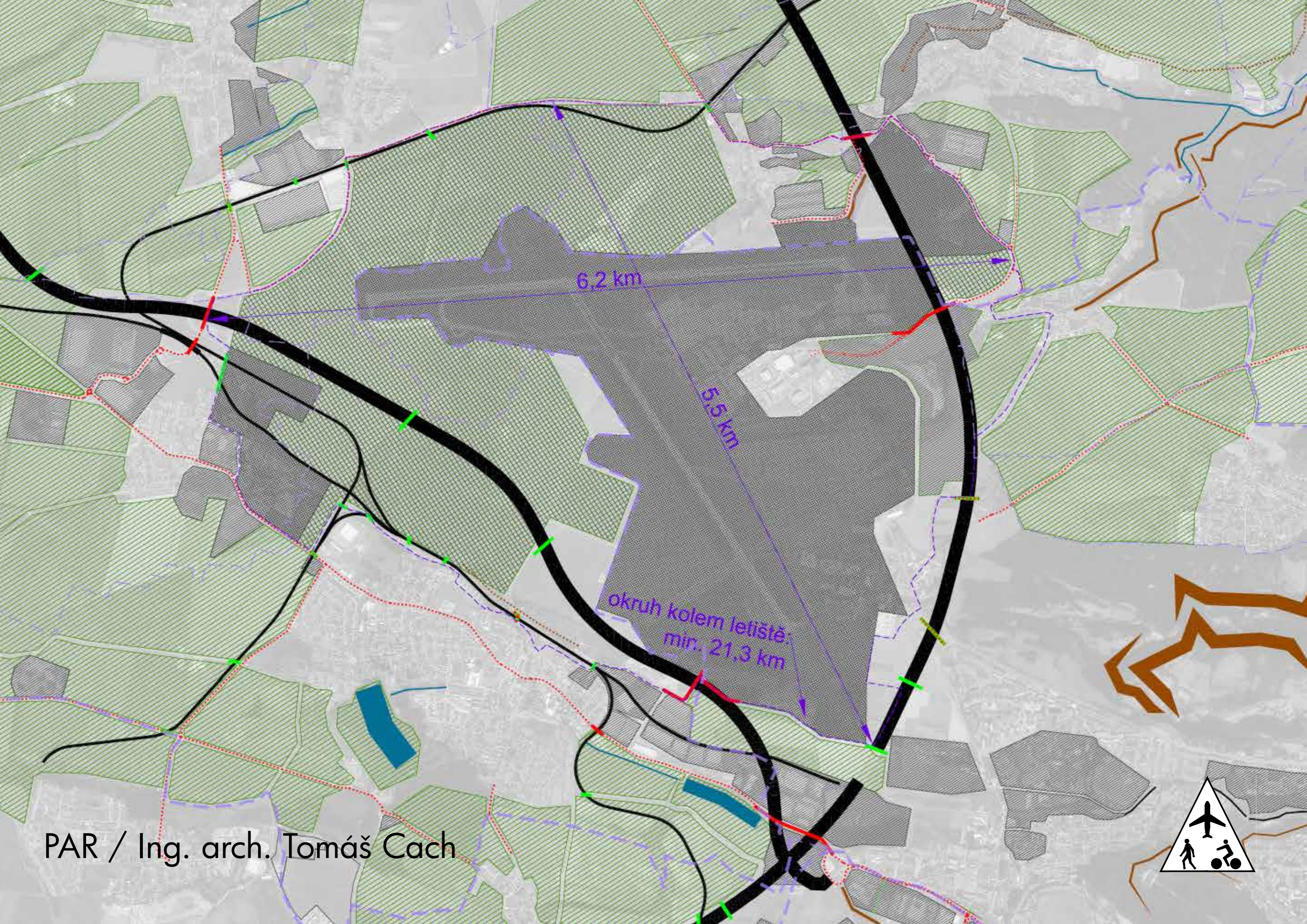
- při zadávání investičních záměrů i samostatných akcí na podporu bezmotorové dopravy
- při rozhodování o konkrétních záměrech v území
- pro zpracování územně-plánovacích dokumentací

# BARIÉRY



PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





6,2 km

5,5 km

okruh kolem letiště  
min. 21,3 km



# bariéry / příklad Hostivice – Na Dědině



PAR / Ing. arch. Tomáš Cach






**ŘSD ČR**  
ŘEŠITEL STAVBY, INŽENÝR A DŘÍŽKAŘ


**SFDI**  
Stavba dálnic a silnic

**STAVBA: SILNICE R6 Praha-Pavlov**

INVESTOR:	ŘSD ČR, Na Pankraci 26, Praha 8 Zastupitelství Správy Prahy, Duhelských tržnic 34, Praha 7
FINANCOVÁNÍ:	SFDI, Sokolovská 278, Praha 8
DODAVATEL:	Služební firmám <b>IMOS Brno, a.s.</b> , Olomoucká 174, 627 00 Brno
PROJEKTANT:	SOS EXMOST, spol. s r.o., Lohov 26, 602 00 Brno HEITKAMP-DELMANN-HANIEL GmbH, organizační složka Kot. Jarok 631, 417 12 Písečnice u Jepska
HLAVNÍ STAVBYVEDOUČÍ:	VPO DECO PRAHA, s.r.o., Probošská 20/1014, 160 00 Praha 6 Ing. Jaroslav LUC, tel. 724 233 062
ZÁSTUPCE INVESTORA:	Ing. Jan Törner, tel. 602 725 282
ZAHÁJENÍ STAVBY:	03/2005
DOKONČENÍ STAVBY:	06/2010
UVEDENÍ DO PŘEVZATÍ:	06/2009
CENA DÍLA:	2,87 MLD Kč

[www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)







PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach







PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





6-002a

PAR / Ing. arch. Tomáš Cach







PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach






PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





MIMO 



MIMO   
BUS MHD  
A LINKOVÉ DOPRAVY,  
ZEMĚDĚLSKÉ  
TECHNIKY  
A VOZIDEL  
S PŮVOLENÍM  
LETIŠTĚ PRAHA



PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





MIMO   
BUS MHD  
A LINKOVÉ DOPRAVY,  
ZEMĚĚLSKÉ  
TECHNIKY  
A VOZIDEL  
S POVOLENÍM  
LETIŠTĚ PRAHA



PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





# bariéry / příklad MÚK PO x Evropská



PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





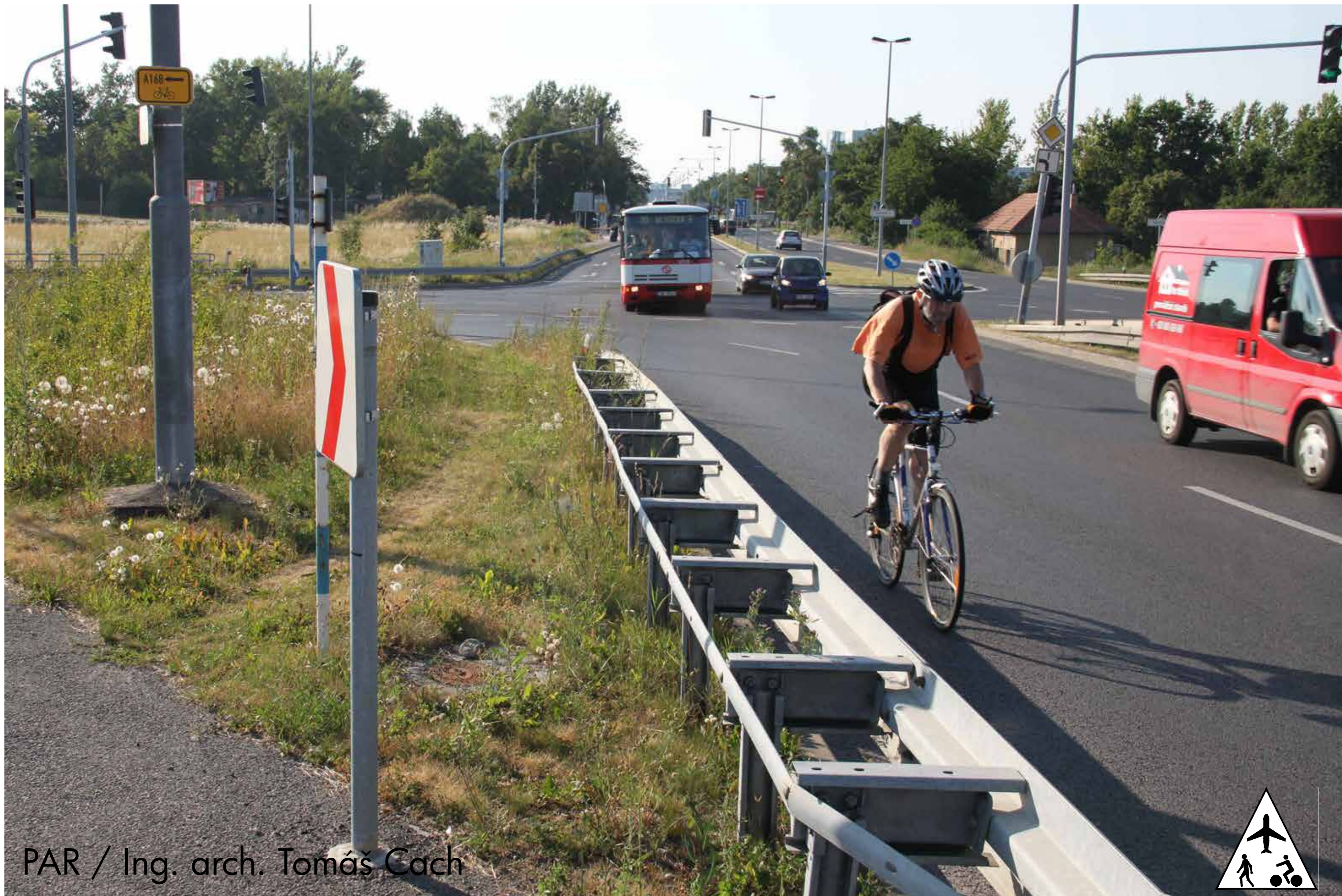
PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach



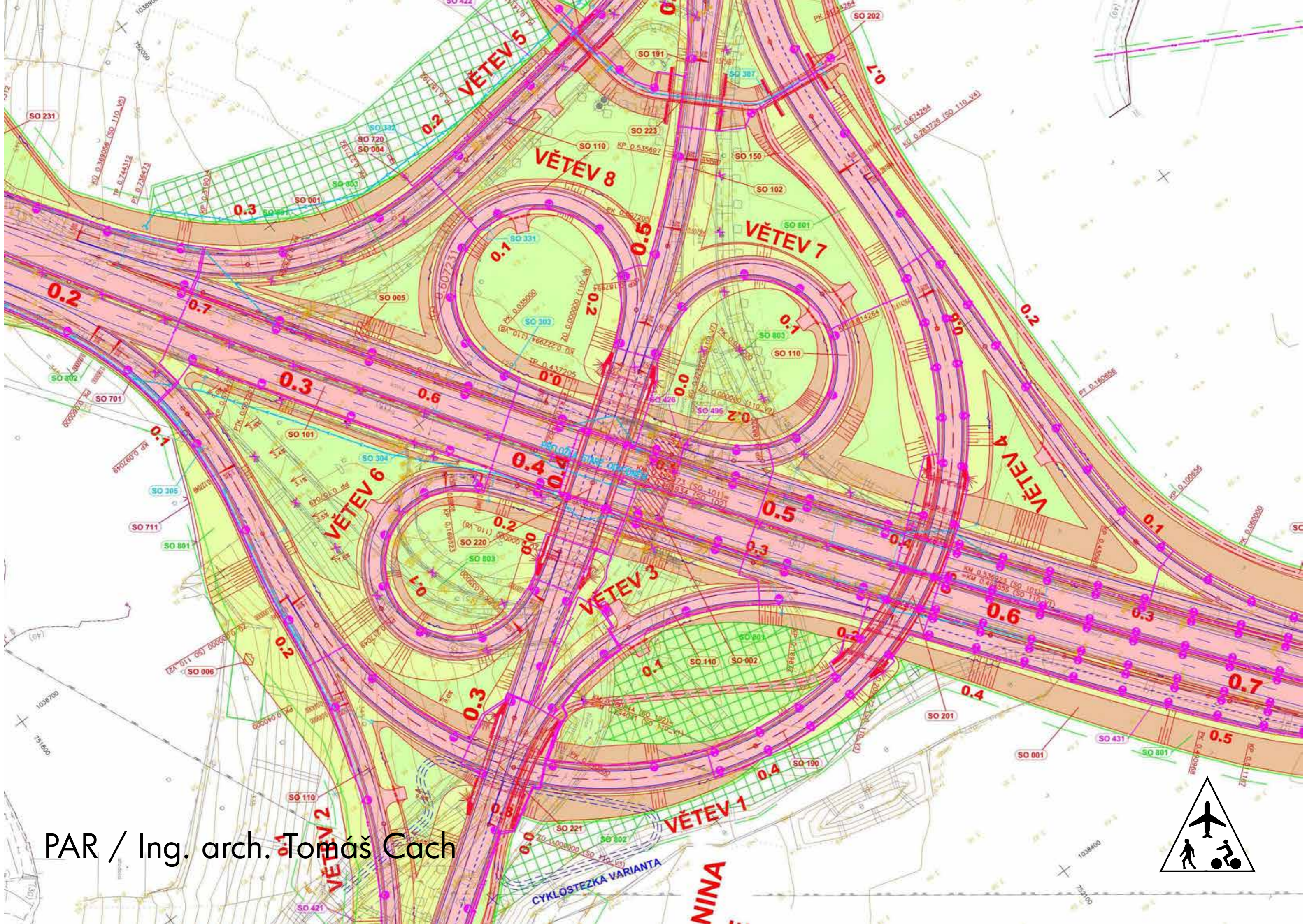
# bariéry / příklad MÚK Aviatická



PAR / Ing. arch. Tomáš Cach

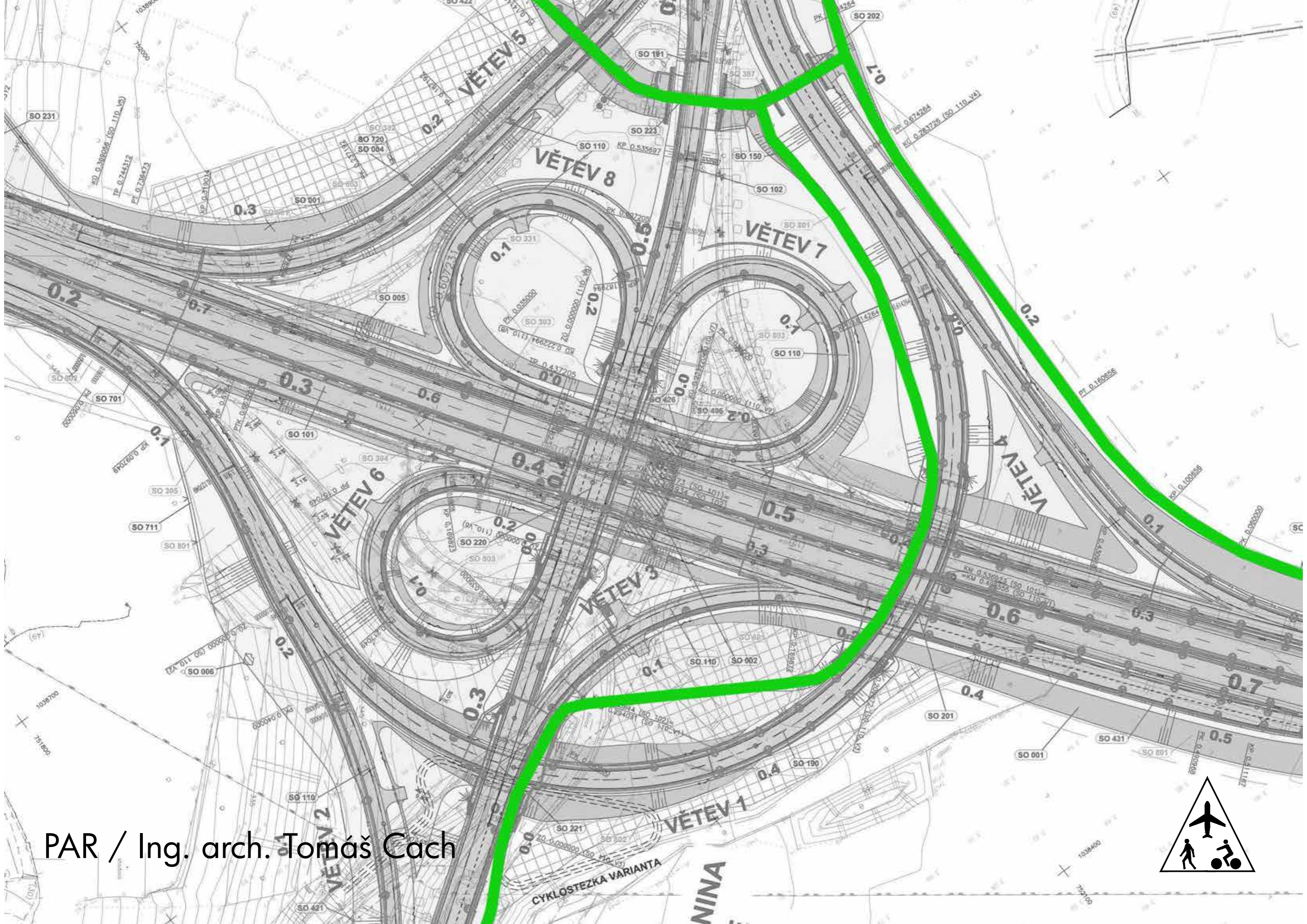






PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach



# bariéry / příklad Jeneč – Hostouň+Dobrovíz



Hostouň

Na Dolíku

Jeneč

PAR / Ing. arch. Tomáš Cach



Na San





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach



PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach







PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





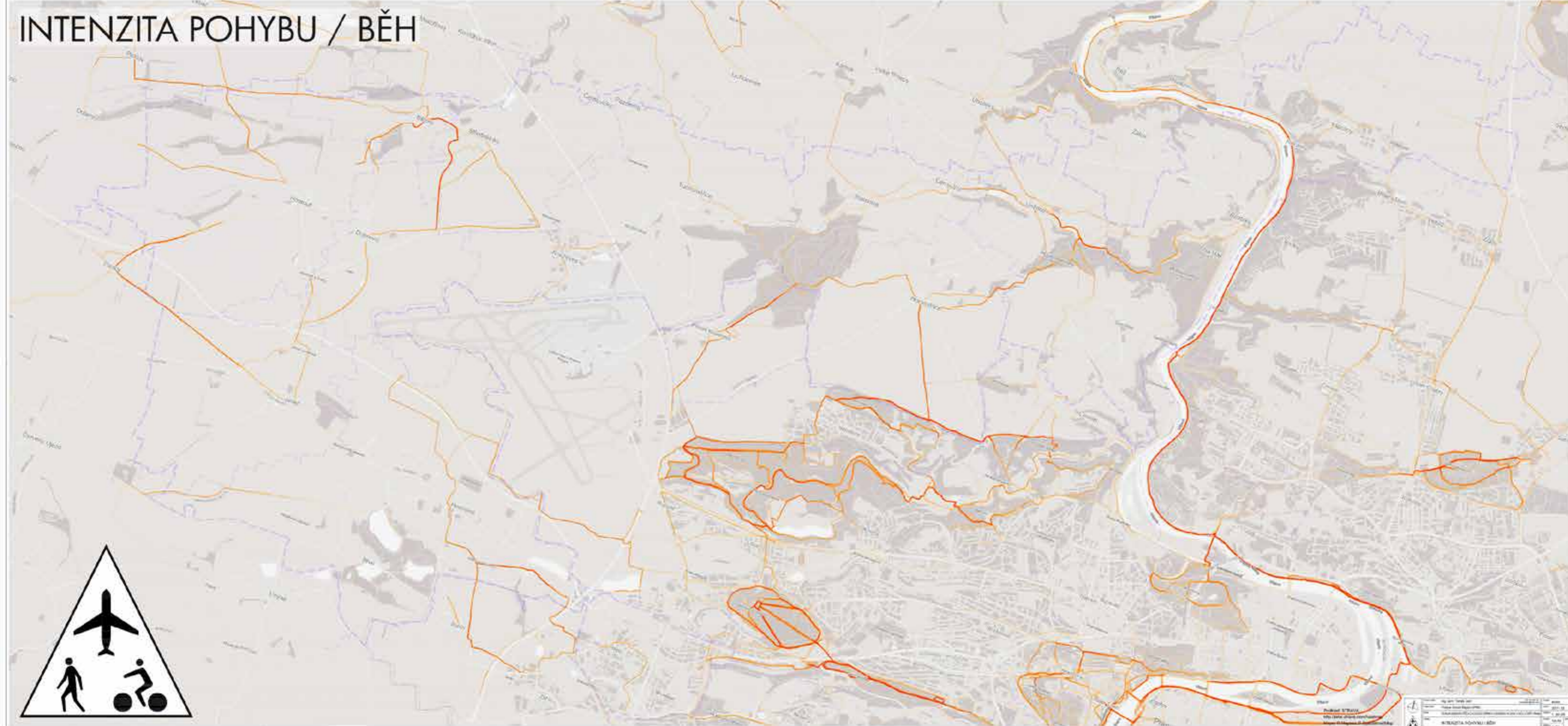
PAR / Ing. arch. Tomáš Cach



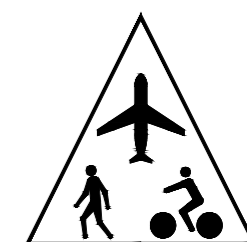


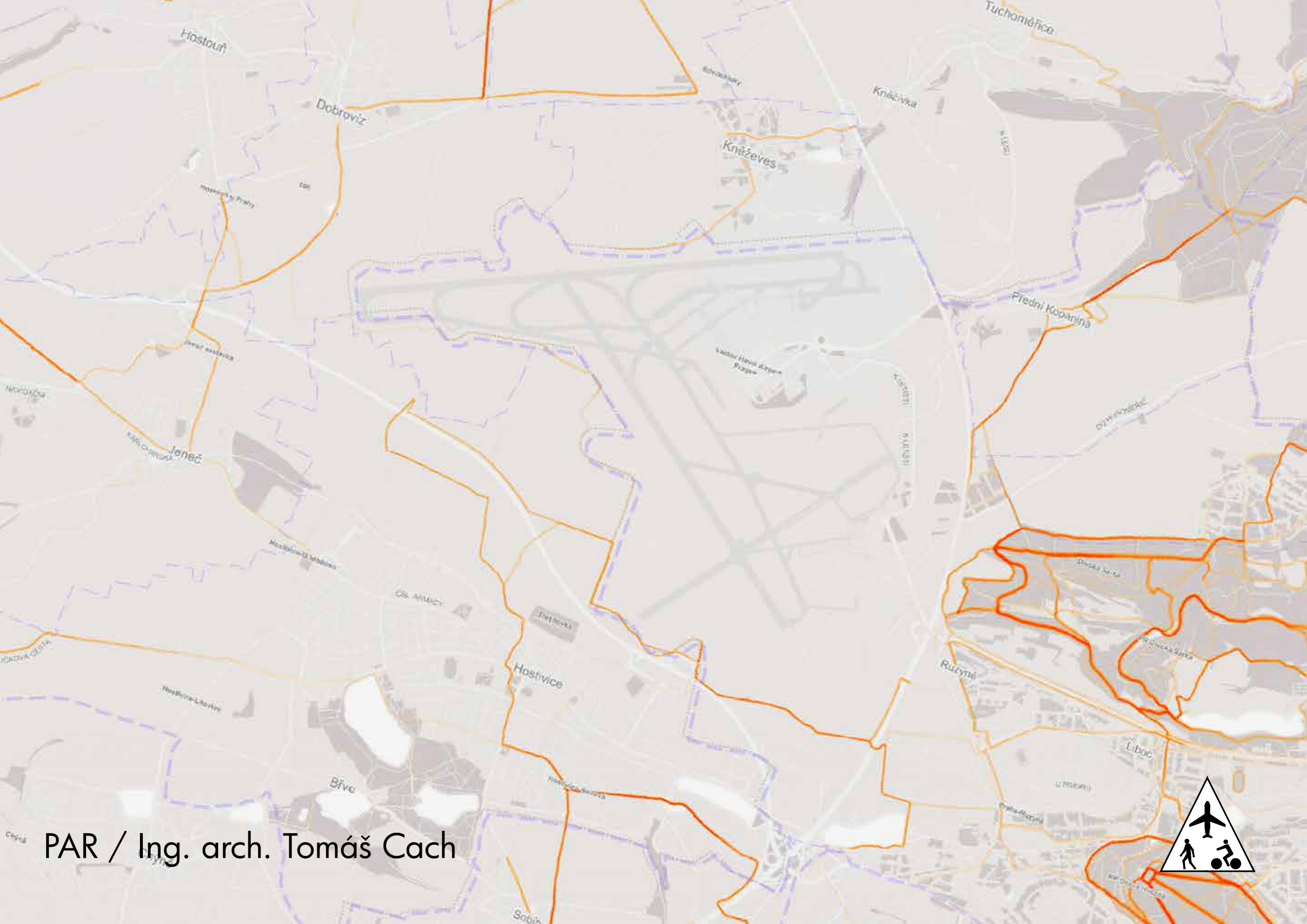
PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach

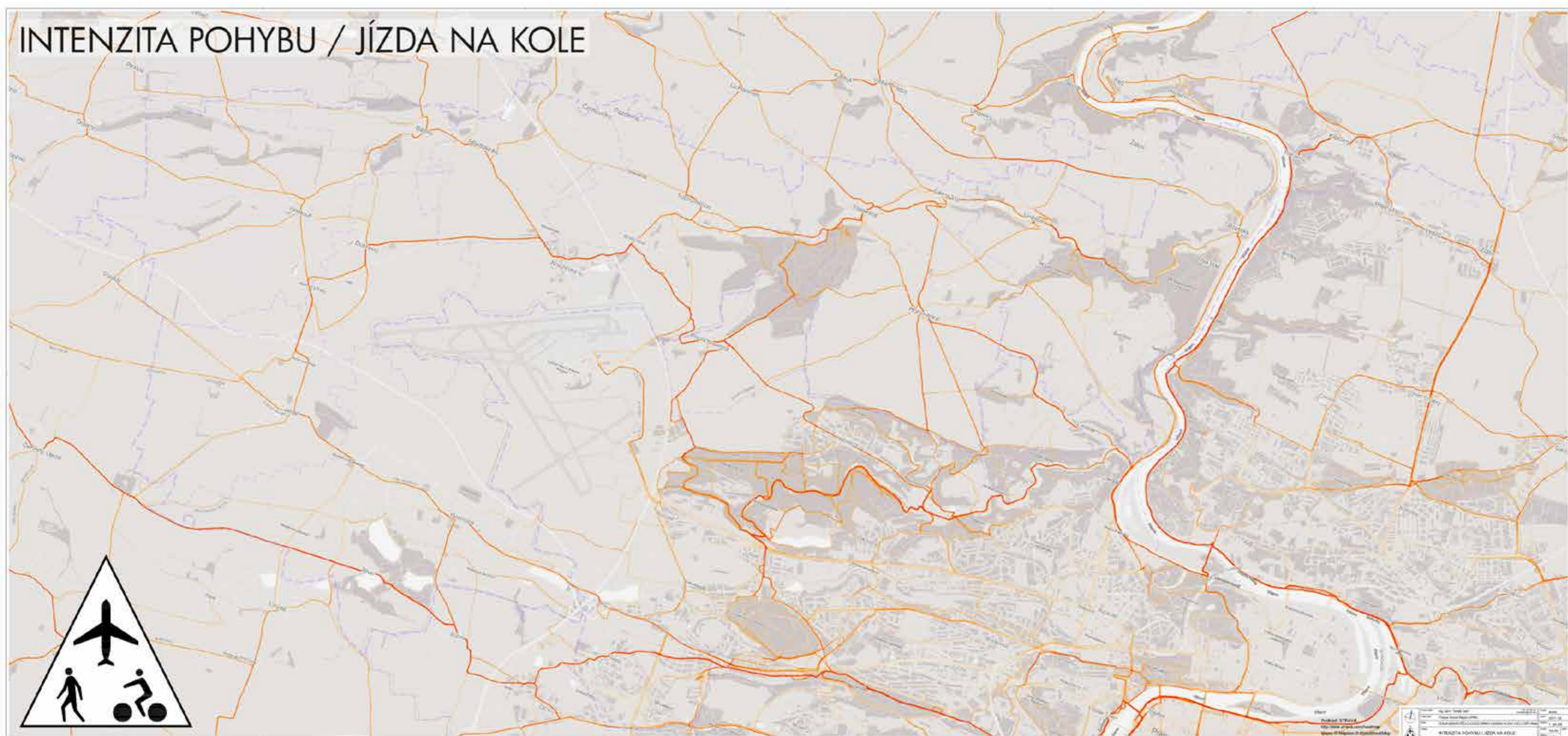




PAR / Ing. arch. Tomáš Cach



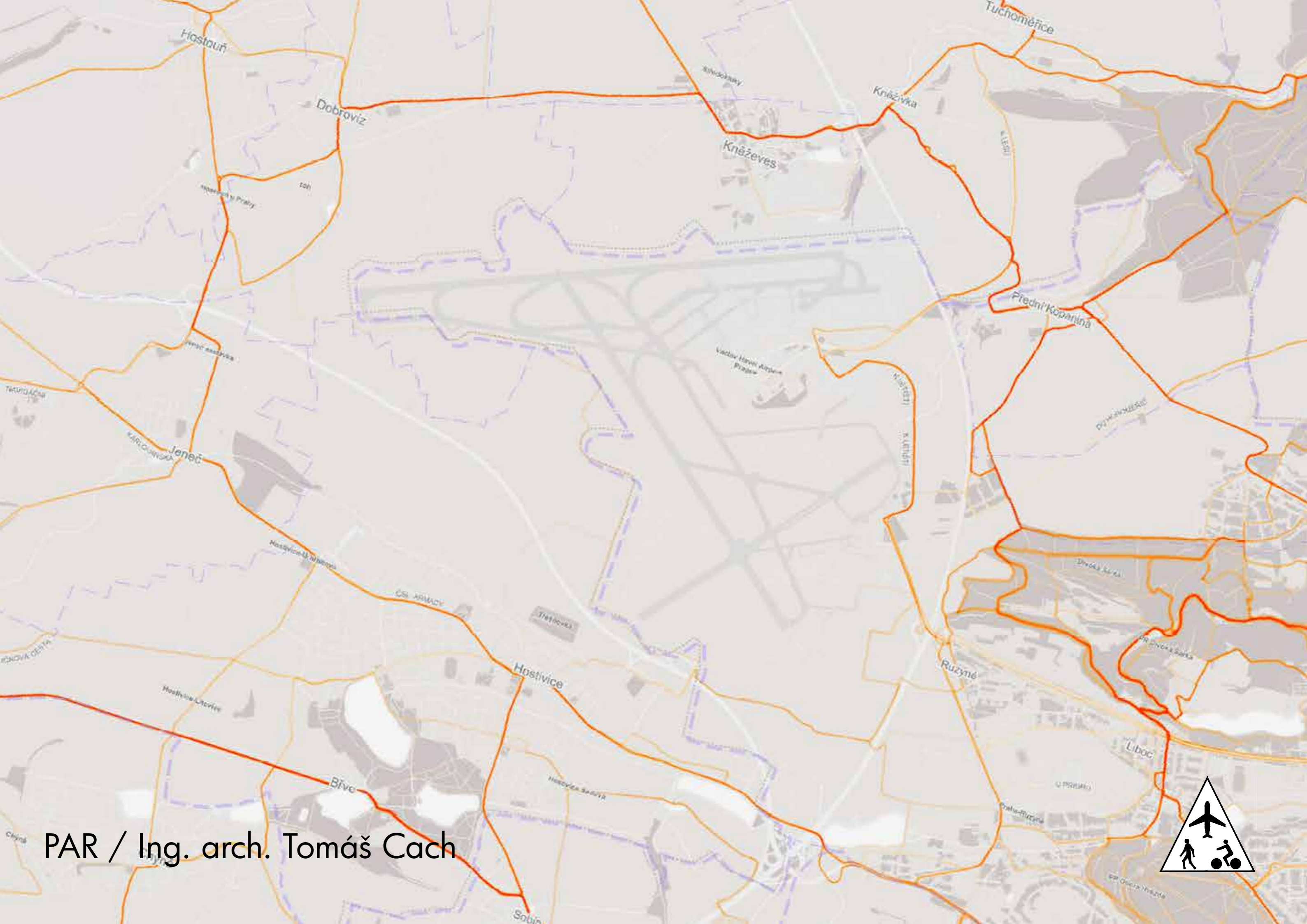
# INTENZITA POHYBU / JÍZDA NA KOLE



PAR / Ing. arch. Tomáš Cach



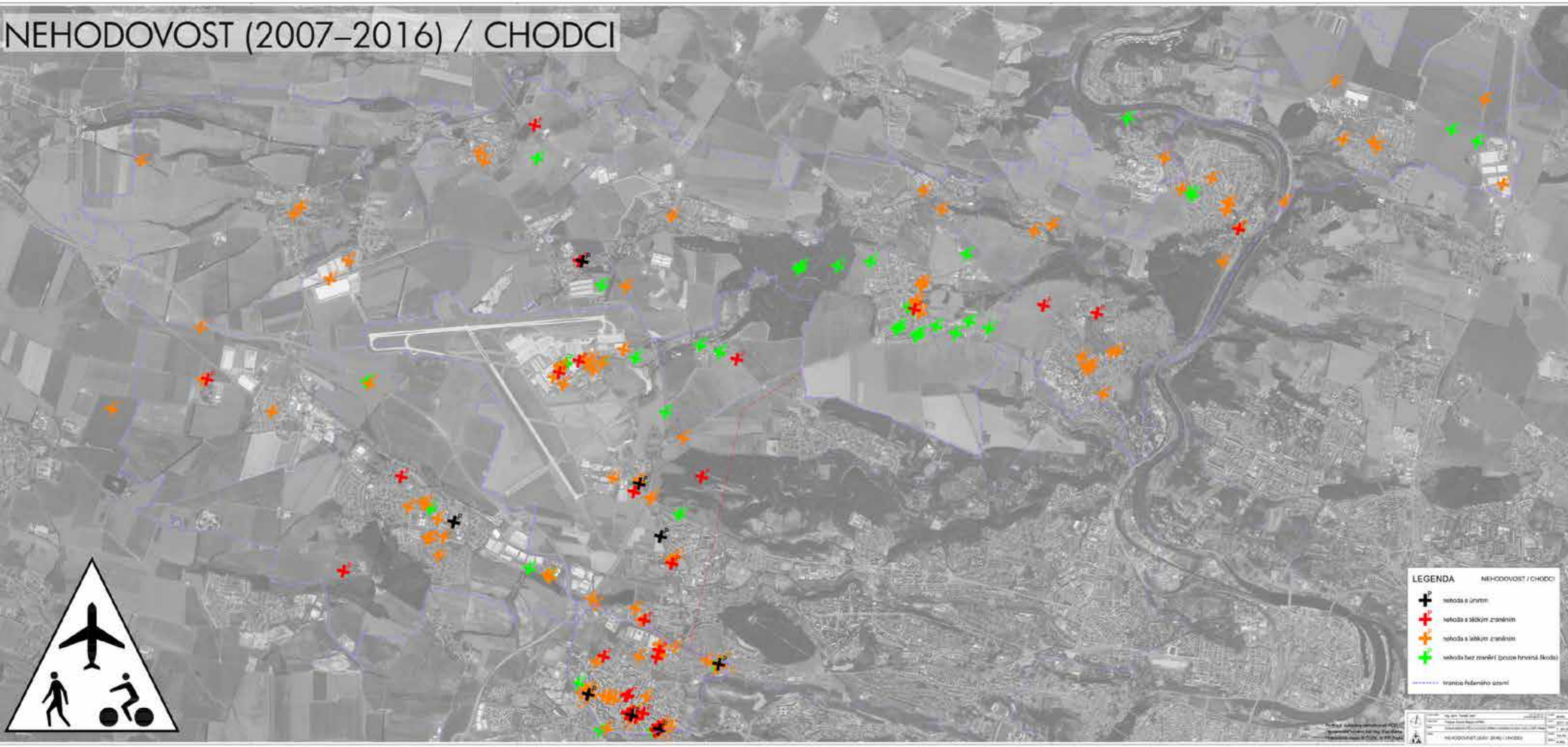




PAR / Ing. arch. Tomáš Cach



# NEHODOVOST (2007-2016) / CHODCI



PAR / Ing. arch. Tomáš Cach

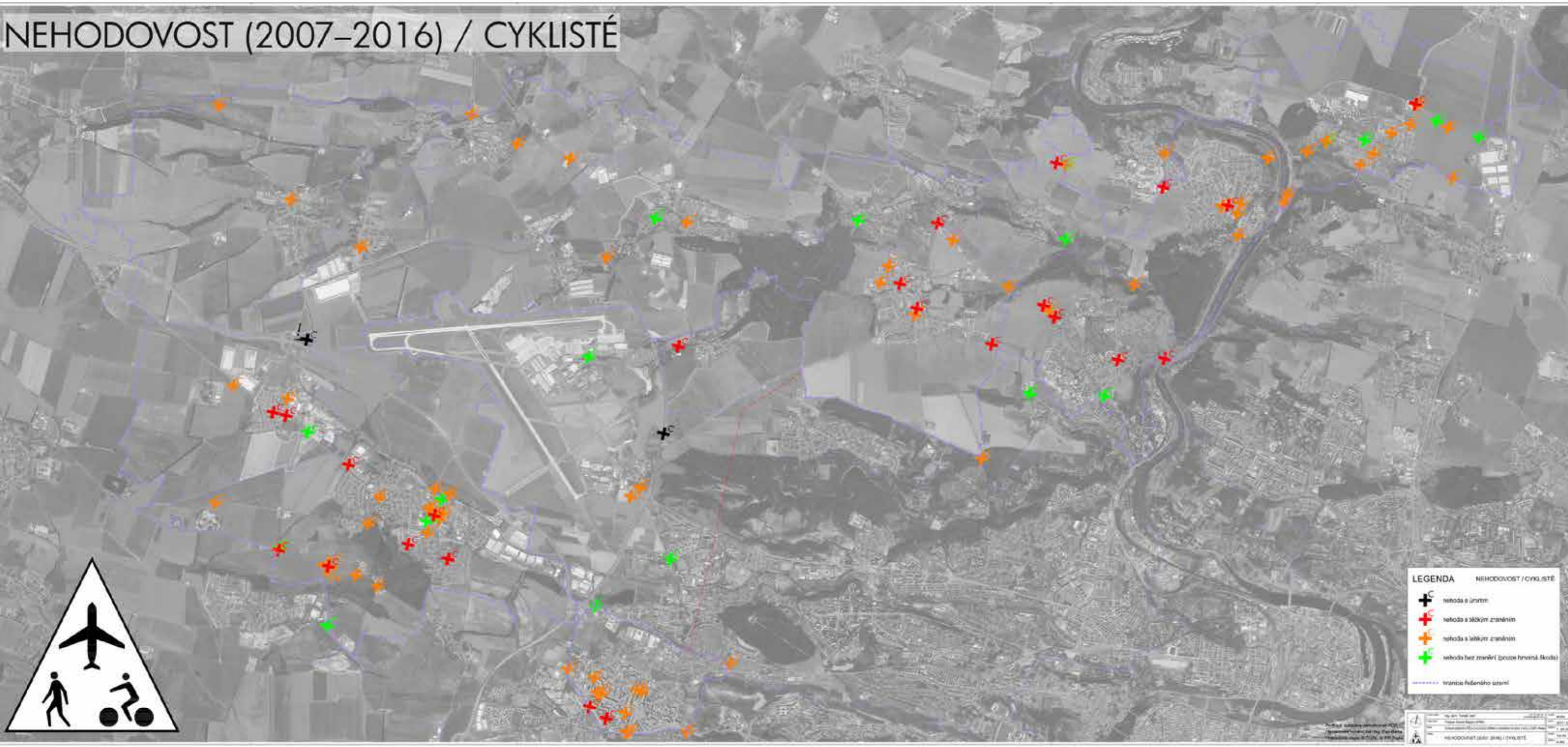




PAR / Ing. arch. Tomáš Cach



# NEHODOVOST (2007-2016) / CYKLISTÉ



**LEGENDA** NEHODOVOST / CYKLISTÉ

+	nehoda s úmrtím
+	nehoda s těžkým zraněním
+	nehoda s lehkým zraněním
+	nehoda bez zranění (pouze hravná škoda)
---	hranice řízeného území

PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





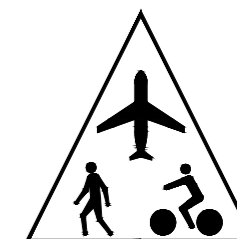
# CELKOVÁ KONCEPCE PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ DOPRAVY A REKREACE NA ÚZEMÍ V OKOLÍ LETIŠTĚ PRAHA

## NEHODOVOST 2007 – 2016 / EVIDOVANÉ NEHODY S ÚČASTÍ CHODCŮ A CYKLISTŮ

Prague Airport Region (PAR) / Ing. arch. Tomáš Cach / 2017-02

závažnost nehody	katastrální území obce:														CELKEM		
	Běloky	Dobrovíz	Horoměřice	Hostivice	Hostouň	Klečany	Kněževes	Jeneč	Roztoky	Statenice	Středokluky	Tuchoměřice	Únětice	MČ Praha-Řepy		MČ Praha-Suchdol	HMP okolí Letiště VH
bezmotoroví účastníci:																	
<b>SMRT</b>																	
/ chodci				1			1							4		2	8
/ cyklisté								1								1	2
/ celkem:	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4	0	3	10
<b>TĚŽKÉ ZRANĚNÍ</b>																	
/ chodci			1	2			1	1	1		1			14	2	7	30
/ cyklisté			3	6		1		2	2	1			1	2	3	1	22
/ celkem:	0	0	4	8	0	1	1	3	3	1	1	0	1	16	5	8	52
<b>LEHKÉ ZRANĚNÍ</b>																	
/ chodci		2	8	11	3	7		3	8	2	2	2	2	51	8	26	135
/ cyklisté		1	5	13	2	11		2	7		3	2	1	12	1	2	62
/ celkem:	0	3	13	24	5	18	0	5	15	2	5	4	3	63	9	28	197
<b>BEZ ZRANĚNÍ (HMOTNÁ ŠKODA)</b>																	
/ chodci			13	4		2	1		3		1	2		4		6	36
/ cyklisté				4		4		1		1		1	2	1	1	3	18
/ celkem:	0	0	13	8	0	6	1	1	3	1	1	3	2	5	1	9	54
<b>CELKEM</b>	0	3	30	41	5	25	3	10	21	4	7	7	6	88	15	48	313

PAR / Ing. arch. Tomáš Cach



## závažnost nehody

## katastrální území obce:

bezmotoroví účastníci:

Běloky

Dobrovíz

Horoměřice

Hostivice

Hostouň

Klečany

Kněževes

Jeneč

Roztoky

Statenice

Středokluky

Tuchoměřice

Únětice

MČ Praha-Řepy

MČ Praha-Suchdol

HMP okolí Letiště VH

CELKEM

**SMRT**

/ chodci

1

1

4

2

8

/ cyklisté

1

1

2

/ celkem:

0

0

0

1

0

0

1

1

0

0

0

0

0

4

0

3

10

**TĚŽKÉ ZRANĚNÍ**

/ chodci

1

2

1

1

1

1

14

2

7

30

/ cyklisté

3

6

1

2

2

1

1

2

3

1

22

/ celkem:

0

0

4

8

0

1

1

3

3

1

1

0

1

16

5

8

52

**LEHKÉ ZRANĚNÍ**

/ chodci

2

8

11

3

7

3

8

2

2

2

2

51

8

26

135

/ cyklisté

1

5

13

2

11

2

7

3

2

1

12

1

2

62

/ celkem:

0

3

13

24

5

18

0

5

15

2

5

4

3

63

9

28

197

**BEZ ZRANĚNÍ (HMOTNÁ ŠKODA)**

/ chodci

13

4

2

1

3

1

2

4

6

36

/ cyklisté

4

4

1

1

1

2

1

1

3

18

/ celkem:

0

0

13

8

0

6

1

1

3

1

1

3

2

5

1

9

54

**CELKEM**

0

3

30

41

5

25

3

10

21

4

7

7

6

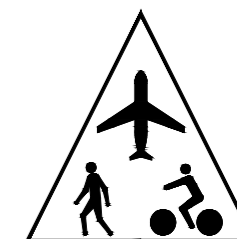
88

15

48

313

PAR / Ing. arch. Tomáš Cach



# KONCEPCE

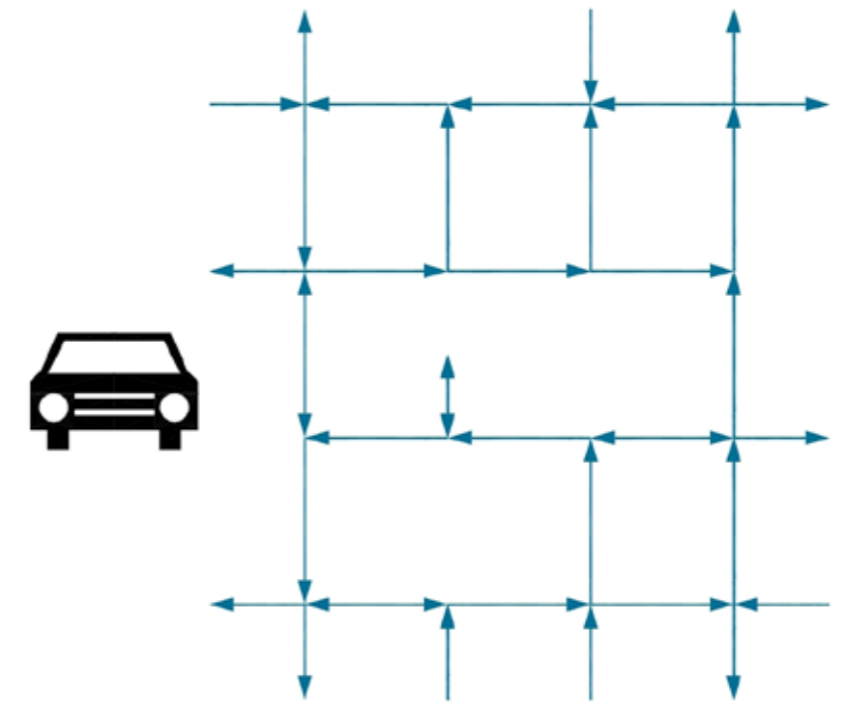
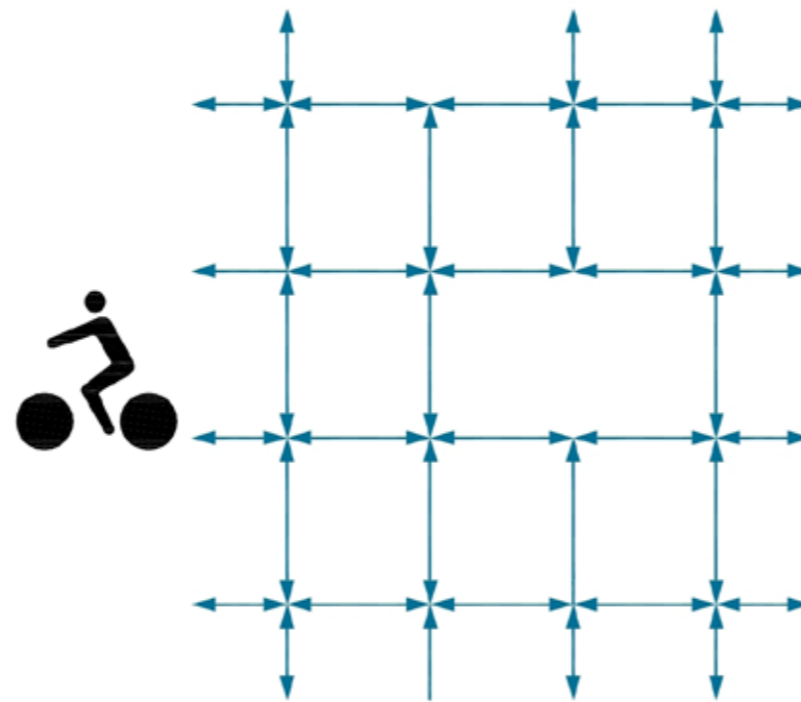
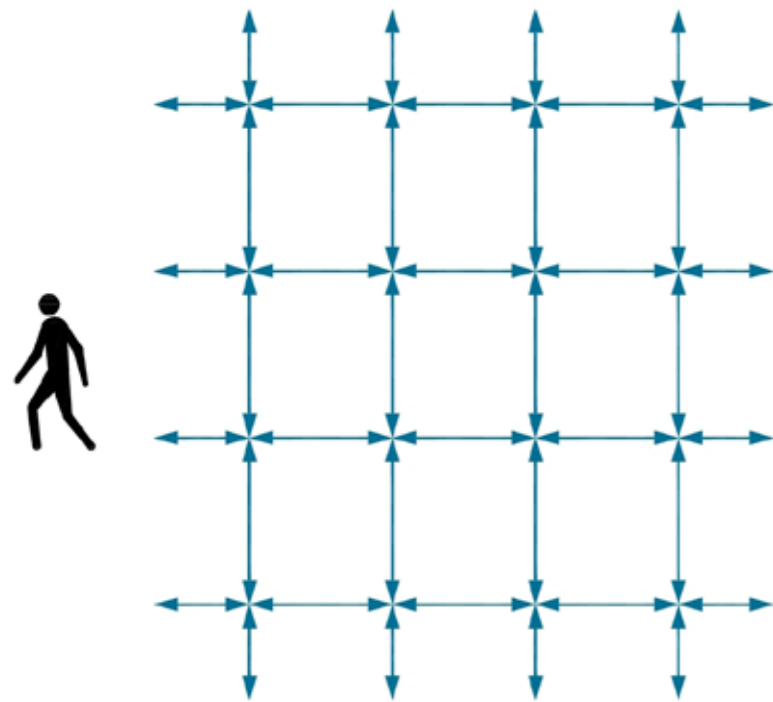


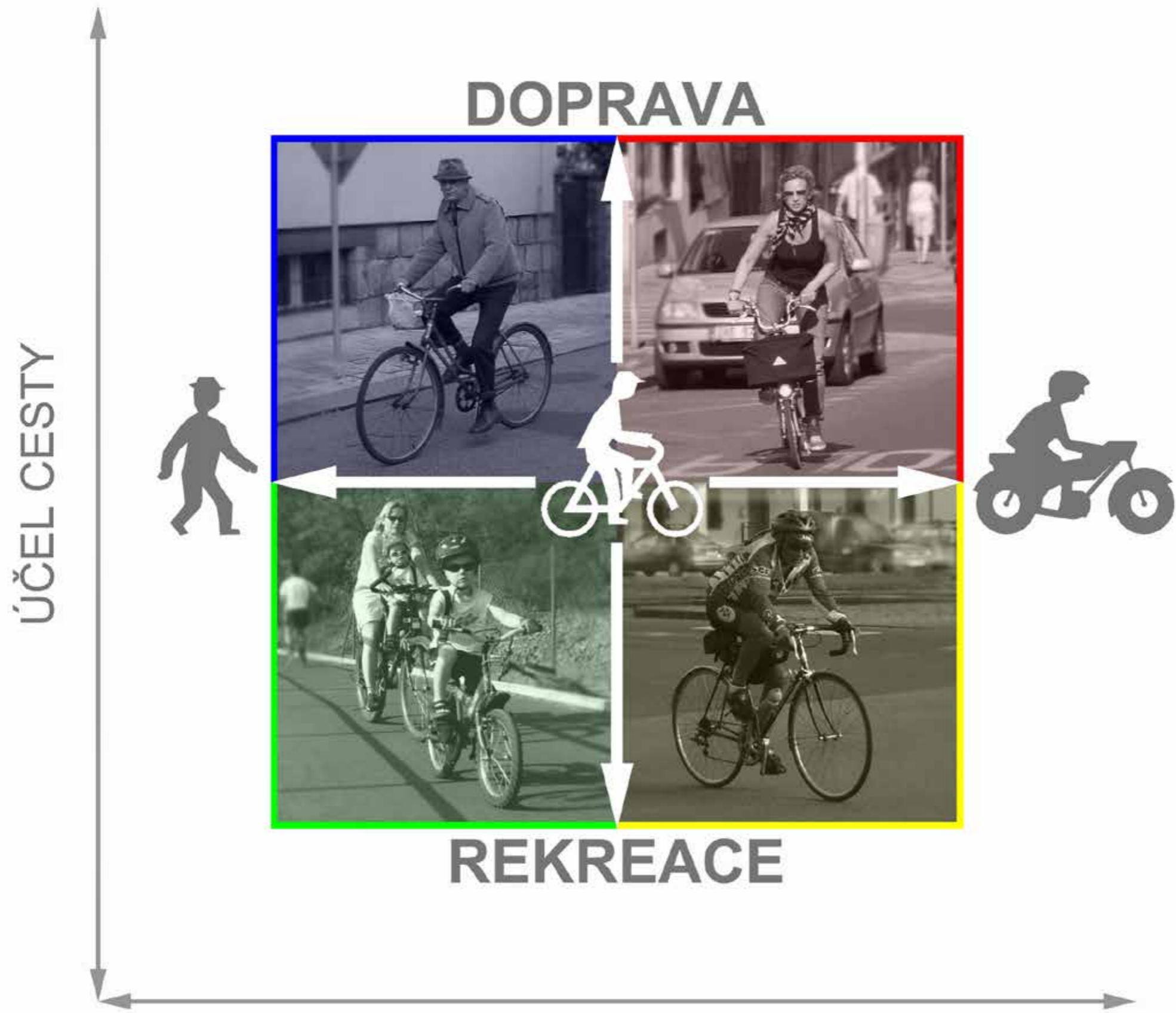


# KONCEPCE



„ČÍM ŠETRNĚJŠÍ KE SVÉMU OKOLÍ JSTE, TÍM  
VOLNĚJI SE V PROSTORU MŮŽETE POHYBOVAT“





# volnost pohybu prostorem: „vedení“ vs. „nabídka možností“



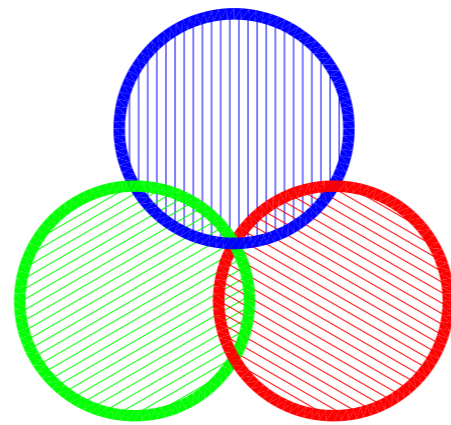
PAR / Ing. arch. Tomáš Cach

Tomáš Cach / 2014



# prostorová koncepce

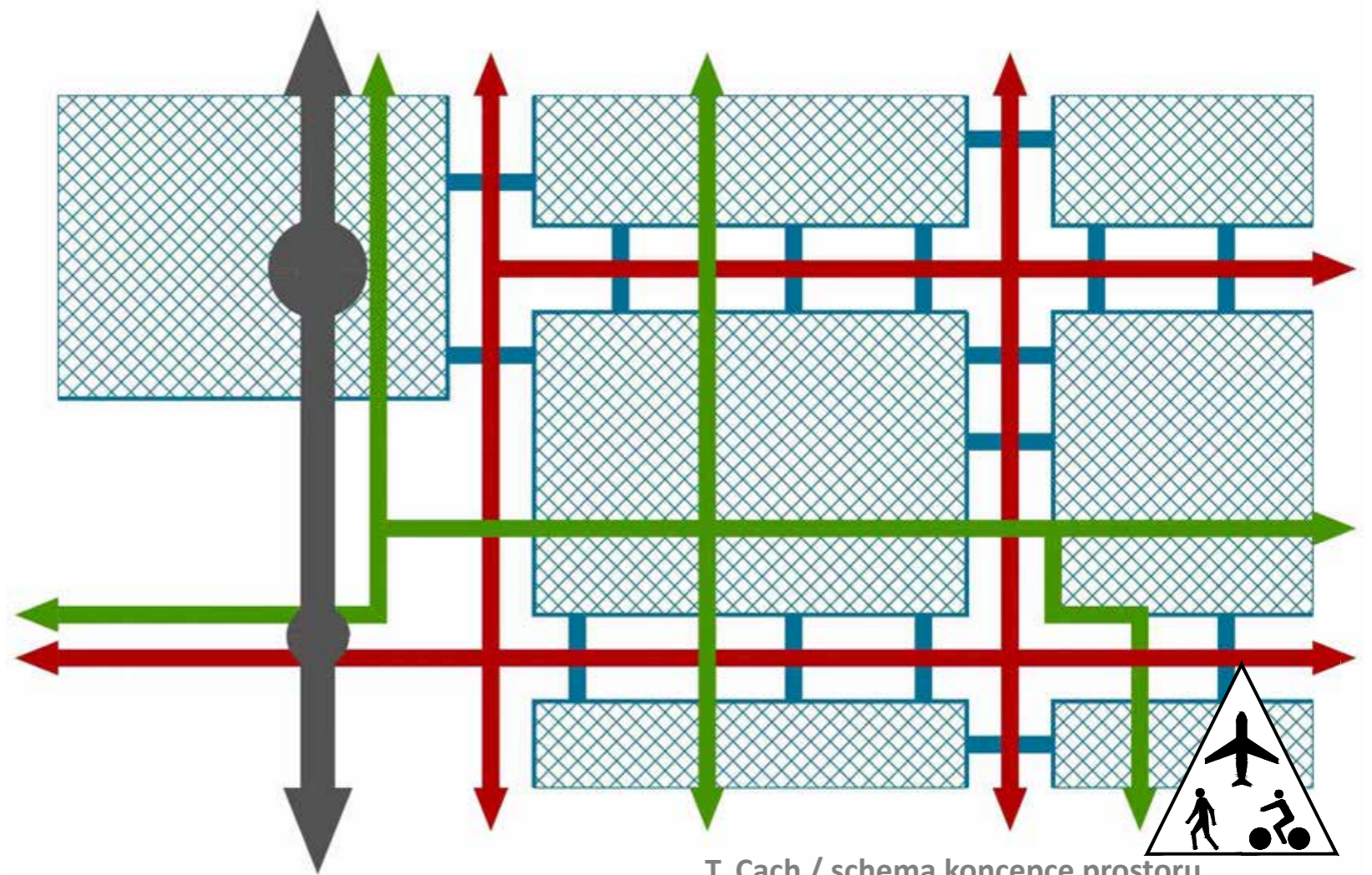
- integrované
- chráněné
- klidné a zklidněné



- integrované koridory
- chráněné koridory
- zklidněné území a vazby
- kombinovaná doprava

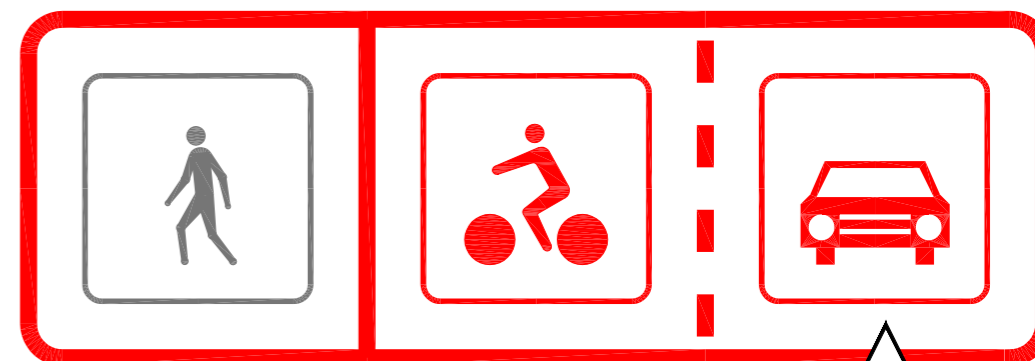
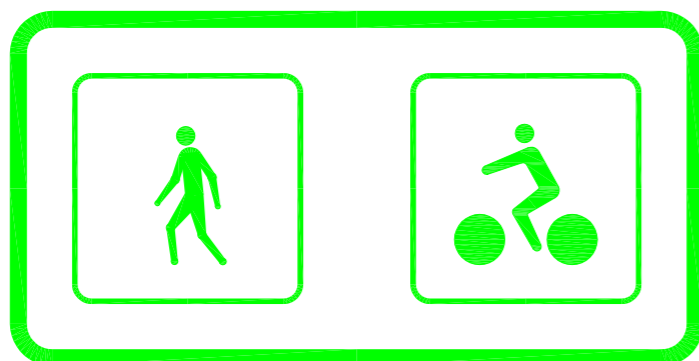
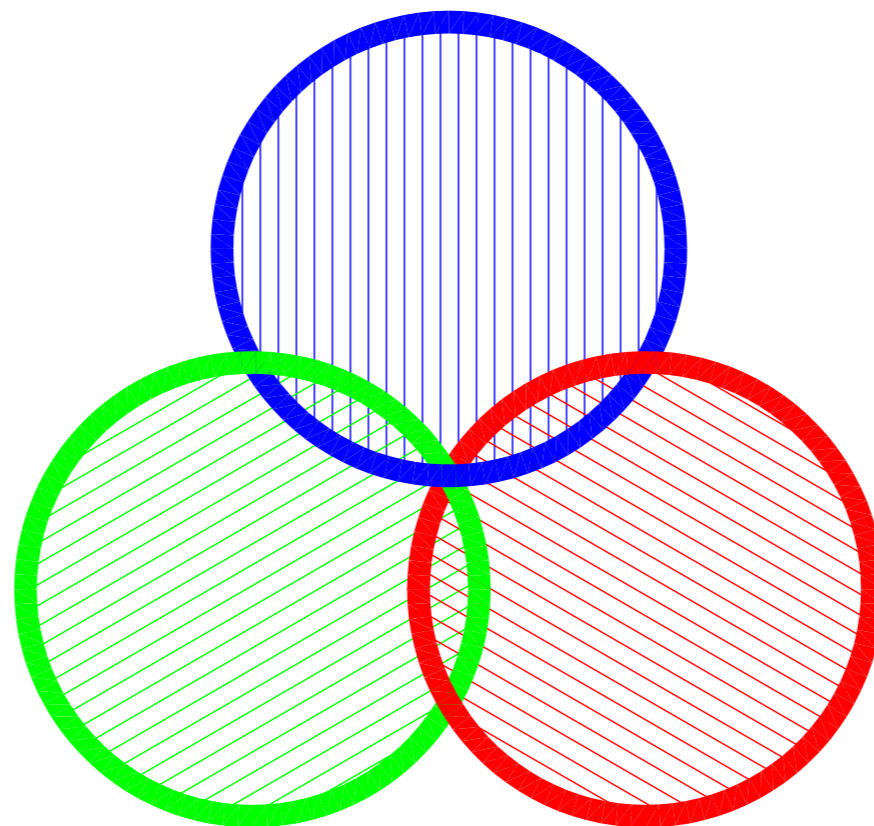
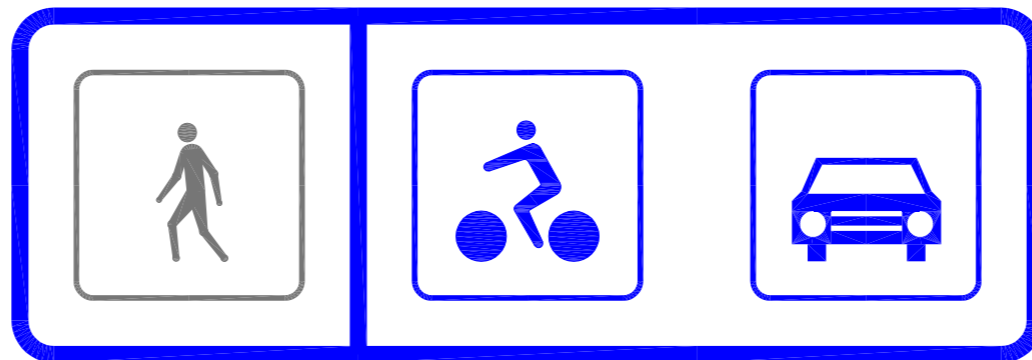


PAR / Ing. arch. Tomáš Cach



T. Cach / schema koncepce prostoru

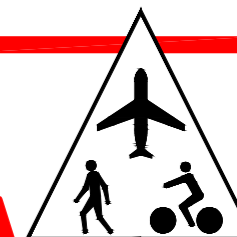
# KLIDNÉ A ZKLIDNĚNÉ



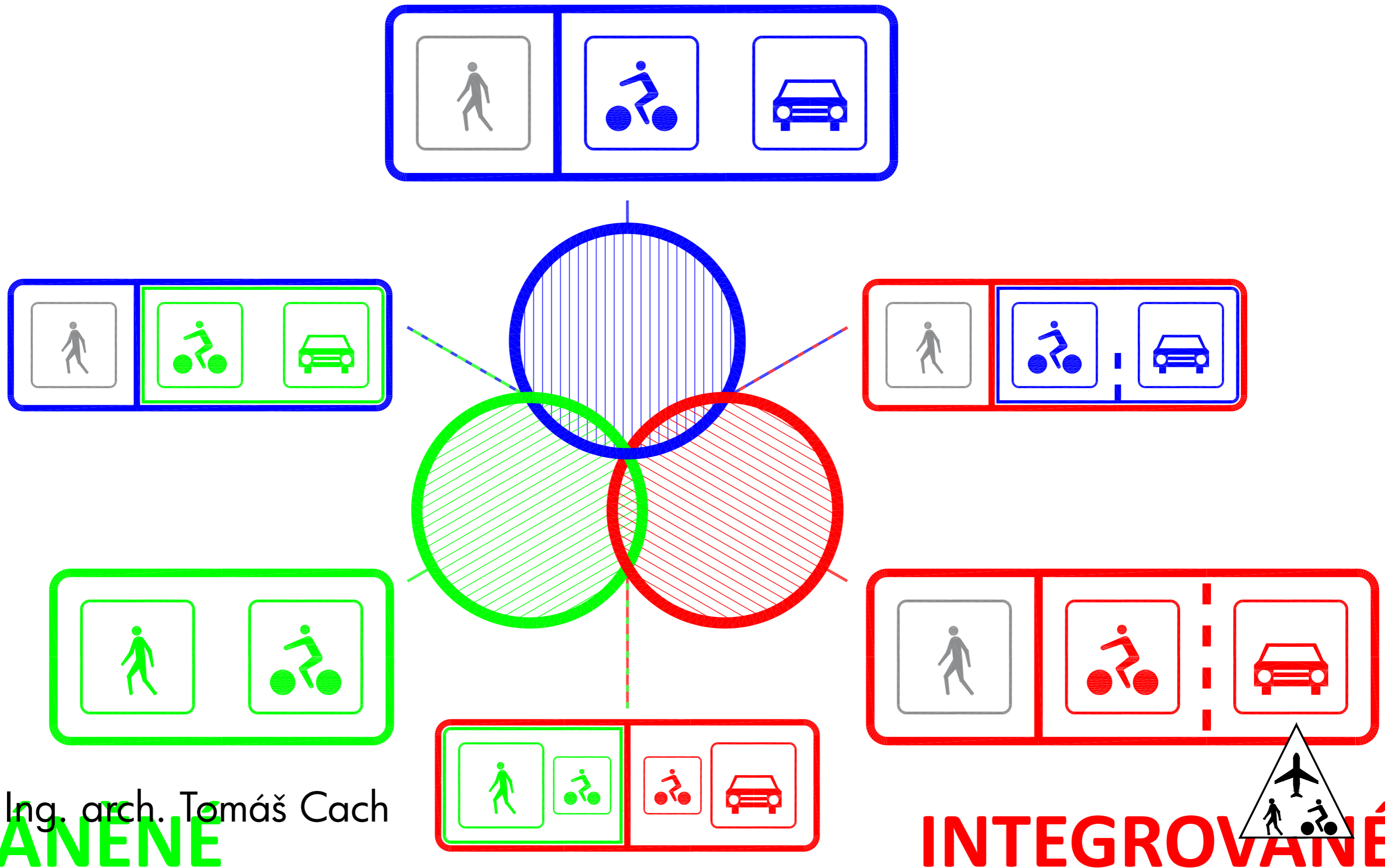
PAR / Ing. arch. Tomáš Cach

**CHRANĚNÉ**

**INTEGROVANÉ**



# KLIDNÉ A ZKLIDNĚNÉ



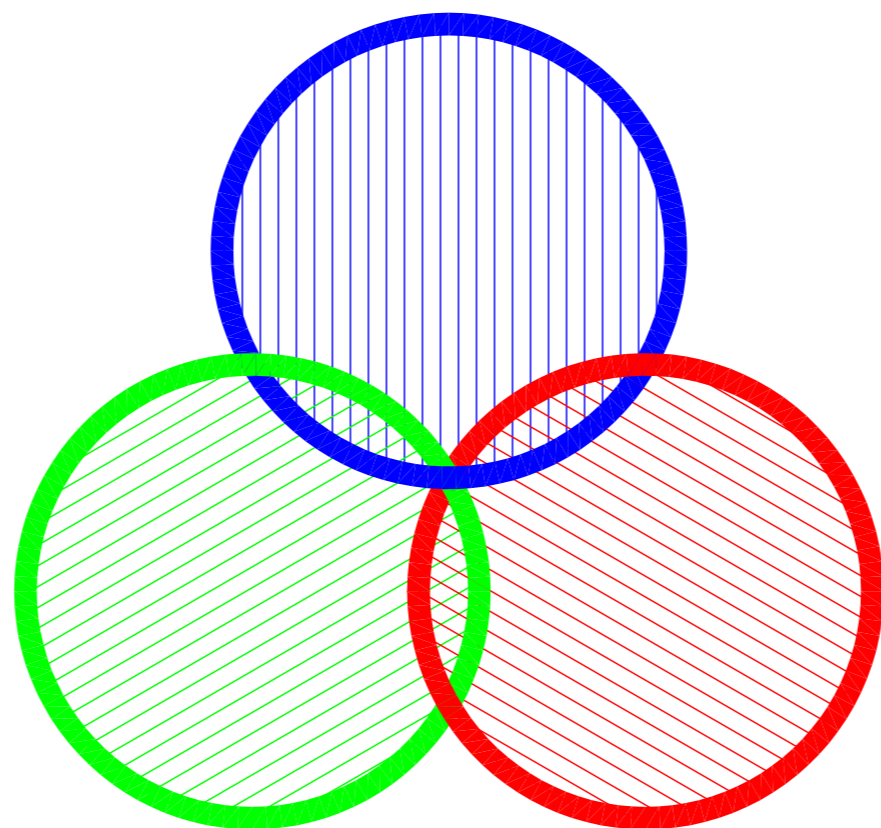
PAR / Ing. arch. Tomáš Cach

**CHRANĚNÉ**

**INTEGROVANÉ**

# KLIDNÉ A ZKLIDNĚNÉ

- \* zpravidla do 30km/h (nebo s minimálním provozem do 50km/h)
- \* přednostně společný provoz s ostatními vozidly bez zvláštních úprav
- \* integrační opatření případně jen doplňkově, např. u cykloobousměrek
- \* většina uliční sítě, křižovatky s předností zprava



- \* klidný prostor
- \* zpravidla sdílený s chodci
- \* bez motorového provozu
- \* cestní síť a stezky
- \* zejména v parcích a krajině
- \* doprava a často i rekreace

- \* do 50 km/h
- \* významné zatížení motorovou dopravu
- \* především integrační opatření
- \* křižovatky hlavní a vedlejší
- \* významné osy území

PAR / Ing. arch. Tomáš Cach

**CHRANĚNÉ**

**INTEGROVANÉ**

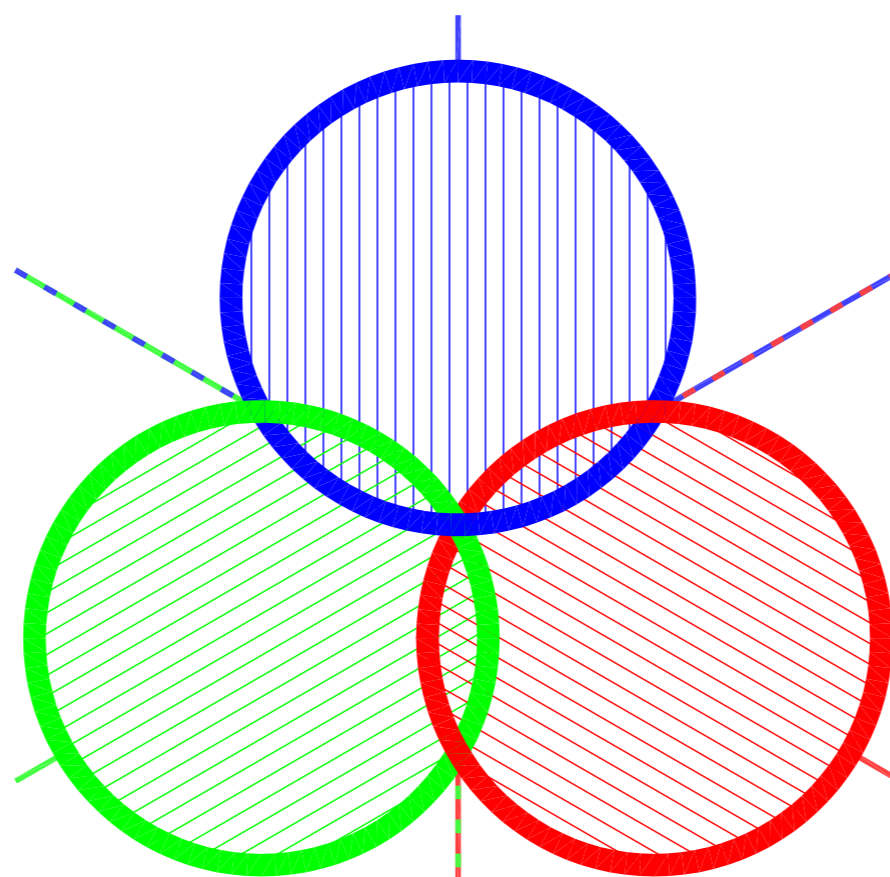




# KLIDNÉ A ZKLIDNĚNÉ

- \* do 20 – 30 km/h
- \* výrazně zklidněný motorový provoz, případně sdílení prostoru i s chodci
- \* zejména při vedení chráněných tras a propojení zklidněnými ulicemi

- \* do 30 – 50 km/h
- \* křižovatky hlavní a vedlejší
- \* zatížení motorovou dopravu
- \* společný provoz při celkovém zklidnění motorové dopravy
- \* doplňkově integrační opatření
- \* významné osy území



- \* chráněné trasy a propojení součástí integrovaného koridoru
- \* hlavní průjezd (možnost sdílení prostoru s chodci i vozidly)

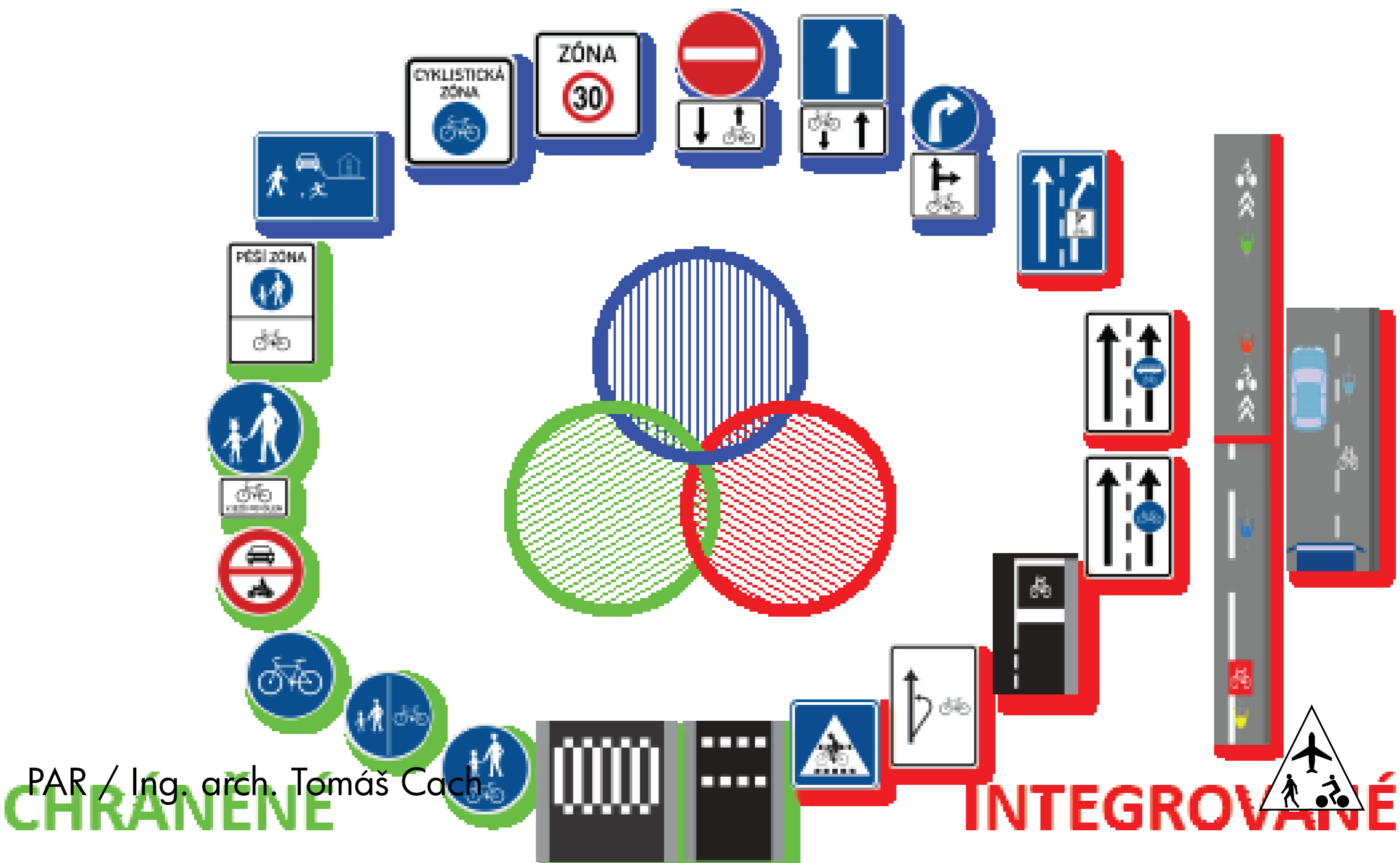
PAR / Ing. arch. Tomáš Čach

**CHRÁNĚNÉ**

**INTEGROVANÉ**



# KLIDNÉ A ZKLIDNĚNÉ

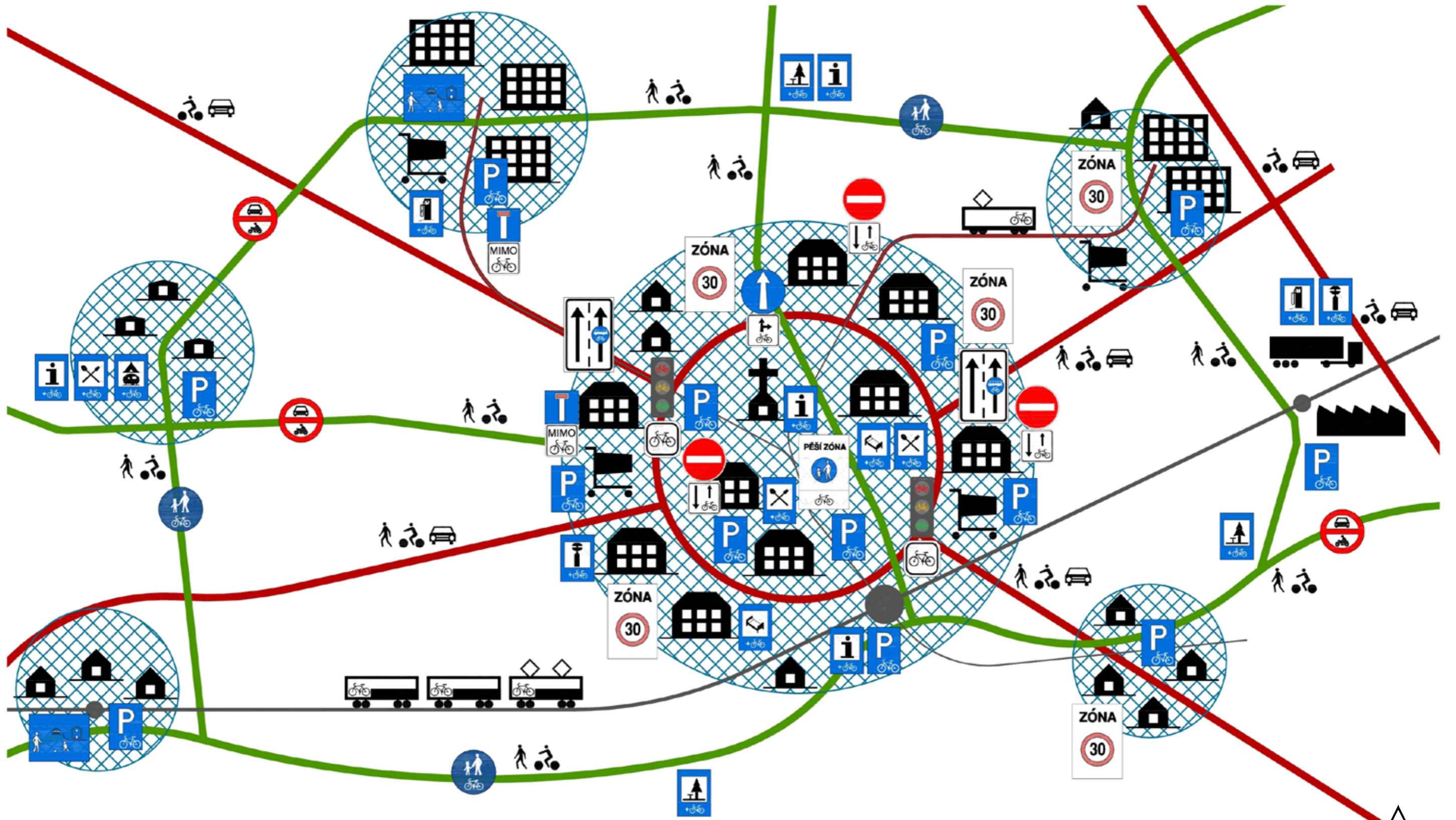


PAR / Ing. arch. Tomáš Cach

CHRAŇENÉ

INTEGROVANÉ

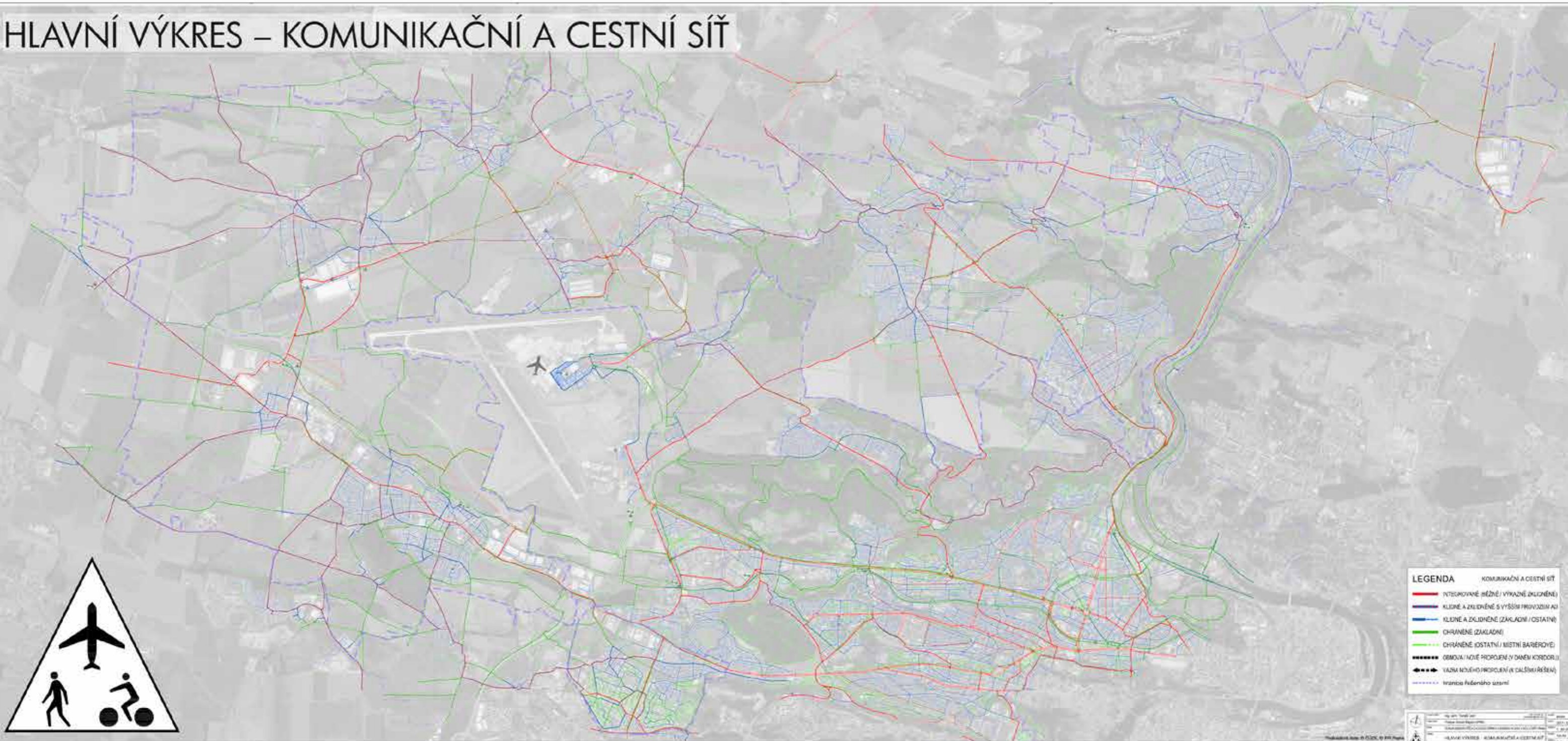




PAR / Ing. arch. Tomáš Cach

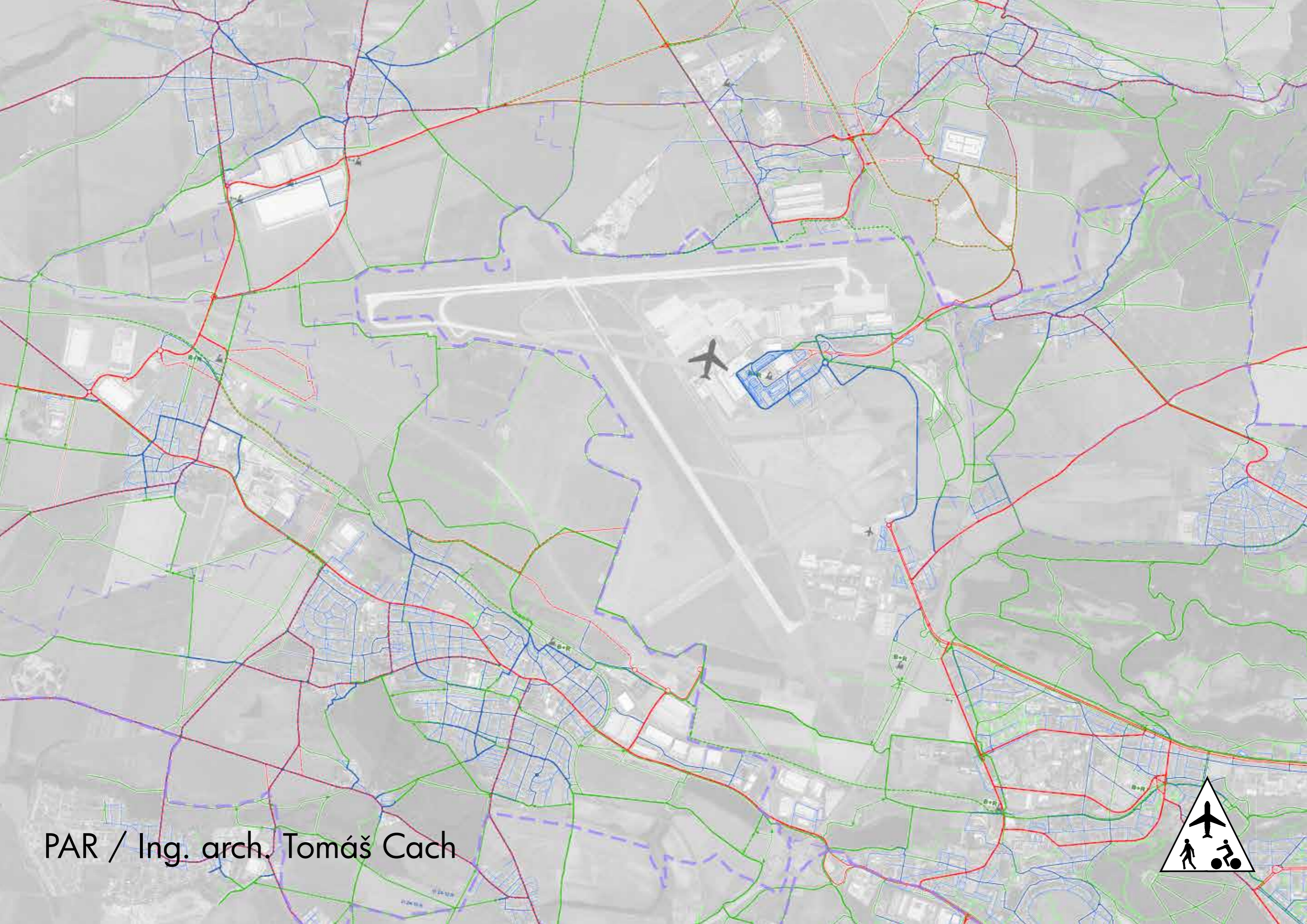


# HLAVNÍ VÝKRES – KOMUNIKAČNÍ A CESTNÍ SÍŤ



PAR / Ing. arch. Tomáš Cach

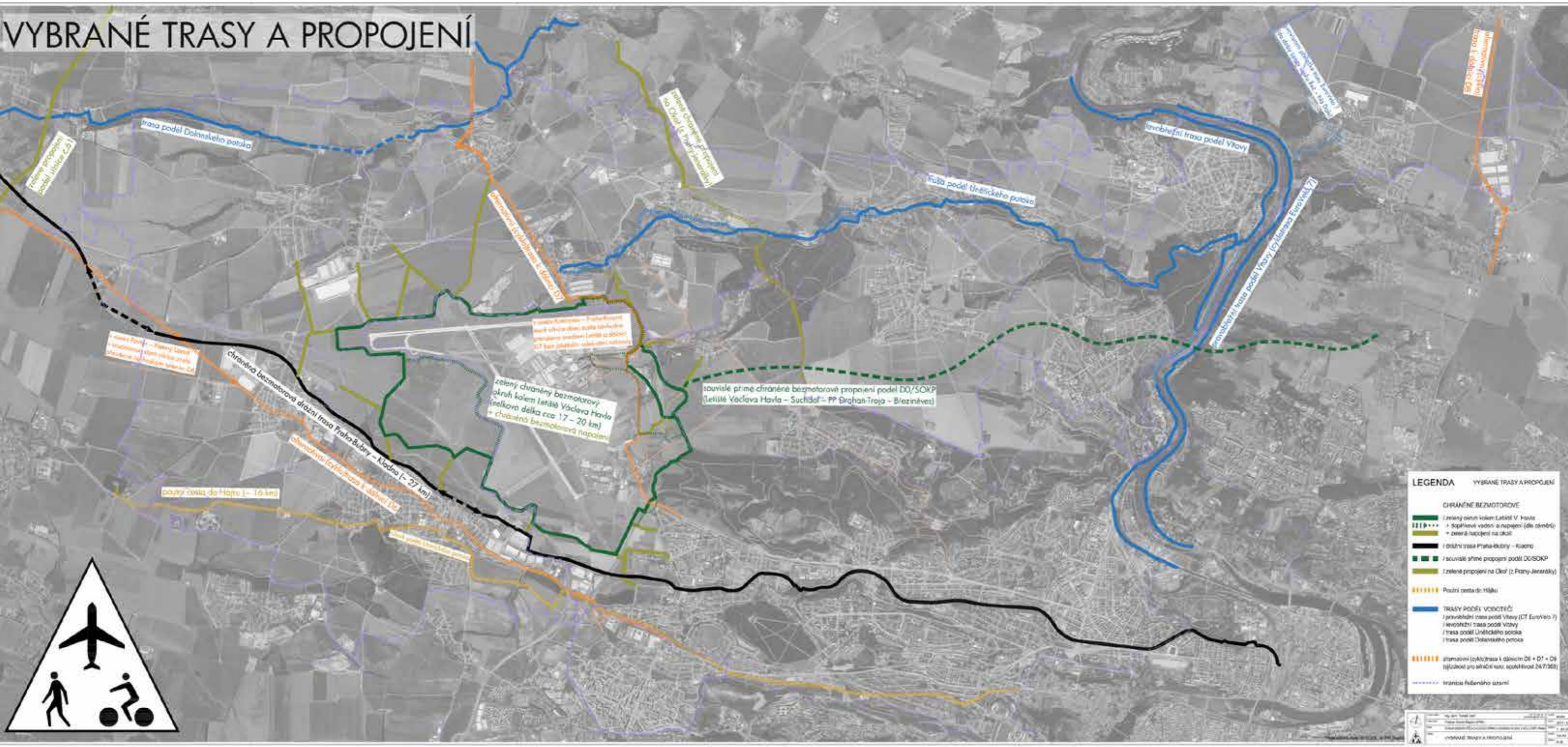




PAR / Ing. arch. Tomáš Cach

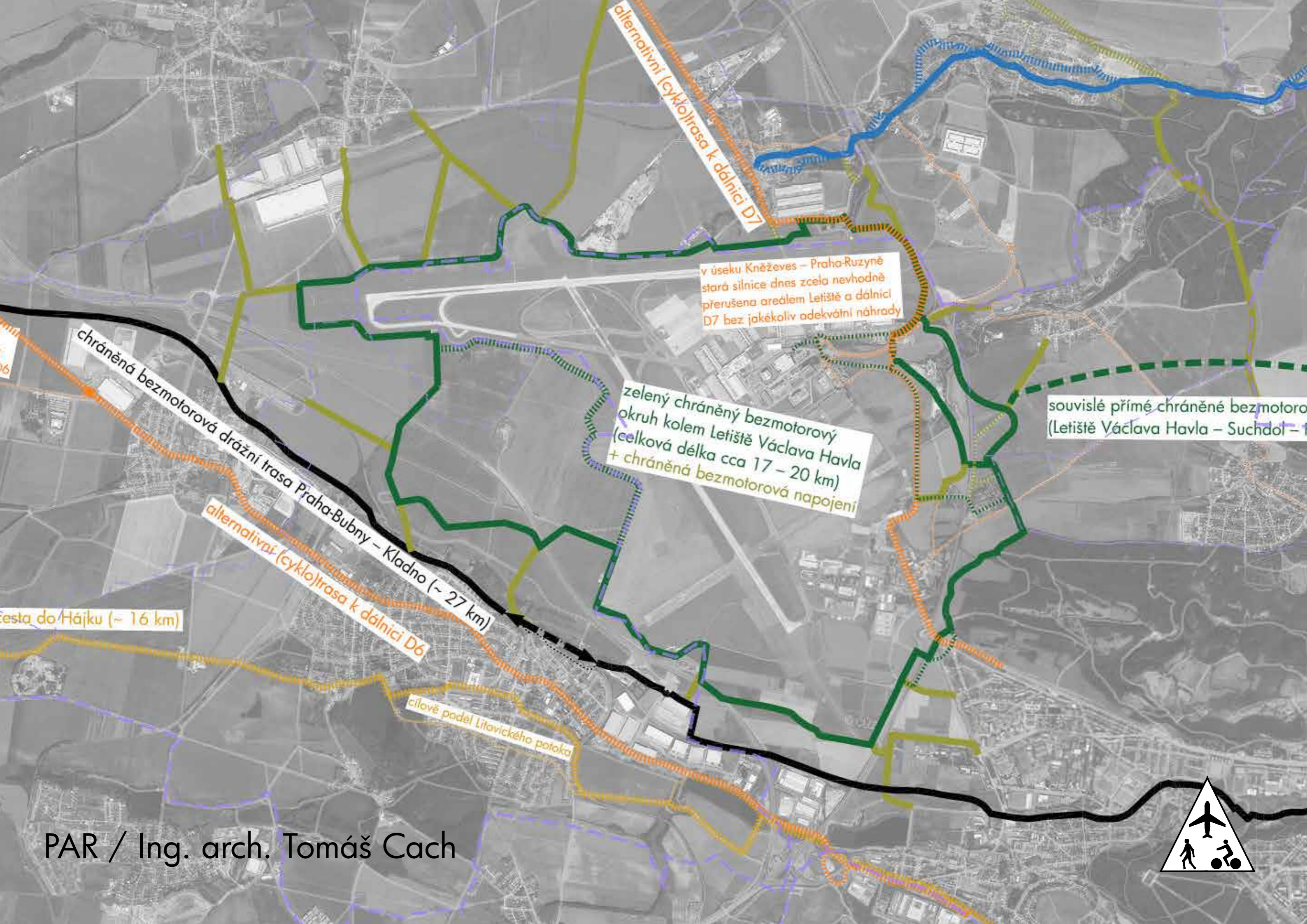


# VYBRANÉ TRASY A PROPOJENÍ



PAR / Ing. arch. Tomáš Cach





chráněná bezmotorová drážní trasa Praha-Bubny – Kladno (~ 27 km)

alternativní (cyklo)trasa k dálnici D6

alternativní (cyklo)trasa k dálnici D7

v úseku Kněževes – Praha-Ruzyně  
stará silnice dnes zcela nevhodně  
přerušena areálem Letiště a dálnici  
D7 bez jakékoliv adekvátní náhrady

zelený chráněný bezmotorový  
okruh kolem Letiště Václava Havla  
(celková délka cca 17 – 20 km)  
+ chráněná bezmotorová napojení

souvislé přímé chráněné bezmotorové  
(Letiště Václava Havla – Suchbát – ...)

cesta do Hájků (~ 16 km)

cílově podél Litavického potoka



# PRIORITNÍ A VYBRANÉ VÝHLEDOVÉ AKCE A ZÁMĚRY K ŘEŠENÍ (SAMOSTATNÉ A VYVOLANÉ)



PAR / Ing. arch. Tomáš Cach

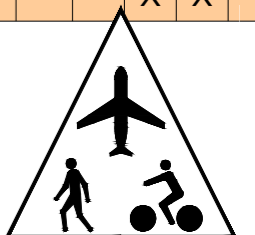




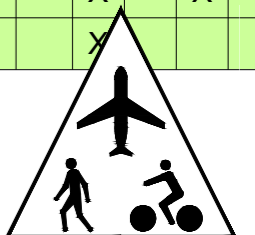




záměr:	katastrální území obce:															pozemky:						
	orientační délka (km)	odstraňování bariér dopravních staveb	Běloky	Dobrovíz	Horoměřice	Hostivice	Hostouň	Klečany	Kněževes	Jeneč	Roztoky	Statenice	Středokluky	Tuchoměřice	Únětice	MČ Praha-Řepy	MČ Praha-Suchdol	MČ Praha 6	veřejné (obce)	veřejné (jiné)	soukromé (nutné)	soukromé (výhodné)
název záměru:																						
<b>VYVOLANÉ (ZÁVISLÉ) AKCE – PRIORITA</b>																						
<b>Dostavba silnice K Amazonu</b>																						
/ přesmyk přes K Amazonu (bezmotorové propojení Jeneč – Hostouň, stará silnice)	0,10	X	X						X											X		
/ uzavření stávající silnice pro motorový provoz (bezmotorové propojení Jeneč – Hostouň, stará silnice)	0,40	X	X																	X		
<b>Modernizace trati Praha-Ruzyně – Kladno</b>																						
/ křížení železniční trati a přímého bezbariérového pěšího a cyklistického propojení v ulici Lidická (při západním podchodu nové stanice Jeneč)	0,20	X			X				X								X			X	X	
/ zachování pěšího a cyklistického propojení Jiráskova – Nádražní (Hostivice – Ruzyně)	0,30	X			X																	
/ drážní promenáda (stezka) na rušené železniční trati Praha – Kladno	2,70				X				X											X		
/ pěší a cyklistické propojení severně podél modernizované trati (prostup pod D6, účelová komunikace)	2,50	X															X			X	X	
/ parkování jízdních kol (B+R)					X				X								X			X	X	
<b>Silniční propojení dálnic D7 a D8</b>																						
/ nová MÚK s dálnicí D7 v km 4 – stezky pro chodce a cyklisty propojující komunikace a cesty	1,00	X											X	X						X	X	X
/ propojení na silnici u Nových Středokluk (včetně) – zpevněná krajnice + stezka	0,80	X											X							X	X	X
/ propojení na silnici u stávající (rušené) MÚK D7 v km 3 – zpevněná krajnice + stezka	1,40	X											X	X						X	X	X
/ bezmotorové křížení propojení Černovičky – železniční zastávka Tuchoměřice (jen lehká lávka)	0,20	X											X							X		X
/ bezmotorové křížení propojení Malé Čičovice – K Lichovci (v přímé stopě, sv. výška 2,5 m)	0,10	X											X							X		X
<b>MÚK Aviatická</b>																						
/ úsek mezi letištěm VH a dálnicí D7 (chráněná trasa kolem letiště VH)		X															X			X	X	
/ stezky v cílovém stavu MÚK pro všechny 4 vazby		X											X				X			X	X	X
<b>Železniční trať Praha-Ruzyně – Letiště VH</b>																						
/ zajištění vybraných souběžných chráněných bezmotorových propojení		X																			X	X
/ zajištění bezpečného a přímého mimoúrovňového křížení chráněných bezmotorových propojení		X																			X	X
/ parkování jízdních kol (B+R)																					X	X
<b>jiné</b>																						
rekonstrukce Slánské / pěší a cyklistické propojení (chráněné trasy a integrace)																X					X	
B+R v rámci P+R u železniční stanice Roztoky u Prahy (vč. prostupu PHS z ulice Rýznerova)										X										X	X	
chodníkové stezky u Lidlu Horoměřice (Únětická – OK – Suchdolská)	0,40				X																X	X



záměr:	katastrální území obce:														pozemky:							
	orientační délka (km)	odstraňování bariér dopravních staveb	Běloky	Dobrovíz	Horoměřice	Hostivice	Hostouň	Klečany	Kněževes	Jeneč	Roztoky	Statenice	Středokluky	Tuchoměřice	Únětice	MČ Praha-Řepy	MČ Praha-Suchdol	MČ Praha 6	veřejné (obce)	veřejné (jiné)	soukromé (nutné)	soukromé (výhodné)
název záměru:																						
<b>SAMOSTATNÉ (NEZÁVISLÉ) AKCE – PRIORITA</b>																						
<b>chráněná trasa kolem Letiště Václava Havla</b>																						
/ úsek Tuchoměřice – Kámen Zbraslav (Na Hřišti – cesta od Středokluk)	1,50							X									X				X	
/ úsek Tuchoměřice kolem ČOV (Na Staré silnici – dálnice D7)	1,15	X						X										X	X	X		
+ MÚK Aviatická / stezka ve stavu se dvěma OK (Laglerové – K Tuchoměřicům)	0,55	X																X		X		
/ bezmotorové propojení mezi dálnicí D6 a oplocením Letiště Václava Havla (Hostivice – Ruzyně)	0,30	X															X		X	X		
+ dobudování přerušeného chráněného propojení Nádražní – cesta u Letiště VH (Hostivice – Ruzyně)	0,55	X			X													X		X		
<b>bezmotorové propojení Jeneč – Hostouň (návaznost silnice K Amazonu a modernizace žel. trati)</b>																						
/ lávka přes dálnici D6 (bezmotorové propojení Jeneč – Hostouň, stará silnice)	0,10	X							X											X		
/ stezka v koridoru staré silnice a podél nové komunikace (k žel. zastávce Hostouň)	0,35	X	X																	X	X	
/ stezka podél silnice (Hostouň – zastávka Hostouň)	0,50	X				X														X	X	
<b>jiné</b>																						
obnova zaniklé cesty propojující Středokluky a cestu kolem letiště VH (v historické stopě)	1,00											X						X				
chodník (a stezka) propojující vyústění stezky a zastávky BUS s ulicí v nové zástavbě Středokluk	0,15											X						X	X		X	
přístup k rybníku Pod Panskou z Kladenské ulice (Středokluky)	0,60											X						X	X			
bezmotorové propojení Řepy – Jiviny) přes MÚK PO(D0) x D6	0,35	X													X					X		
bezmotorové propojení Poutní cesta Hájek přes MÚK PO(D0) x D6	1,20	X				X											X	X	X	X		
chráněné pěší a cyklistické propojení podél silnice Revoluční – Štěpnice (Horoměřice – Suchdol)	1,60			X												X		X	X	X		
chráněné pěší a cyklistické propojení Suchdolská – V Sedlci (Suchdol – Sedlec) podél revitalizovaného koryta potoka	0,85															X			X		X	
chráněné pěší a cyklistické propojení Riegrova – Za Potokem – ČOV Roztoky	0,15	X								X								X	X			
chráněné pěší a cyklistické křížení železniční trati u zrušeného přejezdu staré silnice Praha-Sedlec – Roztoky	0,10	X								X								X	X			
chráněné pěší a cyklistické propojení podél silnice Klečany – Zdibsko	1,10	X					X											X		X		
chráněné pěší a cyklistické propojení podél silnice č. 608 Zdibsko – Ke Zdibsku	1,00	X					X													X	X	
chodníková stezka podél Únětické (Horoměřice)	0,70			X																X	X	
pěší a cyklistické propojení podél Únětického potoka mezi Kozí a V Jezírkách (alternativa Kozího ocásku)	0,15												X							X	X	
pěší a cyklistické propojení podél Únětického potoka mezi V Jezírkách a Černovolskou (alternativa Rýznerově)	0,10												X									
cesta na louce podél Únětického potoka pod Statenickým zámkem	0,40										X							X	X	X		
bezbariérové pěší propojení ulic Za Cihelnou a Za Roklí	0,10										X							X		X		
cesta Běloky – Dobrovíz – oprava povrchu	0,25		X															X				



záměr:	katastrální území obce:														pozemky:						
	orientační délka (km)	odstraňování bariér dopravních staveb	Běloky	Dobrovíz	Horoměřice	Hostivice	Hostouň	Klečany	Kněžves	Jeneč	Roztoky	Statenice	Středokluky	Tuchoměřice	Únětice	MČ Praha-Řepy	MČ Praha-Suchdol	MČ Praha 6	veřejné (obce)	veřejné (jiné)	soukromé (nutné)
název záměru:																					
<b>VYBRANÉ SAMOSTATNÉ (NEZÁVISLÉ) AKCE – VÝHLED (územní rezerva)</b>																					
prostup pod D7 podél Zákolanského potoka	0,20	X											X					X	X		
propojení podél železniční trati (most přes D7)	0,20												X						X		X
lávka přes D7 (obnova cesty) u Kněživky	0,20	X											X					X	X	X	
lávka přes D7 (u signální dráhy)	0,30												X			X		X	X	X	
lávka přes D8 s obnovou hist. cesty (cca 0,5 km severně od mostu Klečany – Sedlec)	0,50	X					X											X	X		
křížení chráněných propojení Kozí hřbety (Suchdol – Černý Vůl – Horoměřice – Únětice)	1,00			X										X	X			X	X	X	
<b>VYVOLANÉ (ZÁVISLÉ) AKCE – VÝHLED</b>																					
<b>Paralelní dráha Letiště Václava Havla</b>		X														X	X	X	X	X	
/ bezmotorové propojení v rámci vnější komunikace mezi Terminály Jih a Sever (včetně úseku tunelového zahloubení)		X														X		X	X		
/ vybudování, resp. přeložky bezmotorové (účelové) komunikace kolem Letiště Václava Havla																X		X	X		
<b>Pražský okruh (SOKP / D0) – Stavba 518</b>		X		X												X	X	X	X	X	
/ souvisle propojené účelové komunikace (bezmotorové cesty a stezky) od MÚK s D7 po přemostění Vltavy	11,50	X		X												X	X	X	X	X	
/ křížení chráněného propojení Svatá Juliána – Na Mlýnci		X		X															X	X	
/ křížení chráněného propojení Do Oříšků – Truhlářka (Horoměřice – Jenerálka)		X		X															X		X
/ MÚK se silnicí č. 240 (Horoměřice – Jenerálka)		X		X															X	X	
/ křížení silnice Revoluční – Štěpnice (Horoměřice – Suchdol)		X		X																X	X
/ MÚK Kamýcká		X														X		X	X	X	
/ MÚK Za Hájem – prostupné chráněné vazby		X														X		X	X	X	
/ stezka v rámci přemostění Vltavy		X														X		X			
/ propojení v rámci přivaděče od Kamýcké		X														X		X	X	X	
<b>Tramvajová trať na Suchdol</b>																					
/ souběžné chráněné propojení (Podbabská – Ke Kladivům)	2,00															X	X		X	X	
/ v koridoru Kamýcké integrace cyklo + chodníky	1,50	X														X			X		X

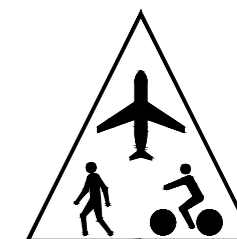


záměr:	orientační délka (km)	odstraňování bariér dopravních staveb	katastrální území obce:												pozemky:				
			Bělky	Dobrovíz	Horoměřice	Hostivice	Hostouň	Klečany	Kněževes	Jeneč	Roztoky	Statenice	Středokluky	Tuchoměřice	Únětice	MČ Praha-Řepy	MČ Praha-Suchdol	MČ Praha 6	veřejné (obce)

název záměru:

**VYBRANÁ ÚZEMÍ VYŽADUJÍCÍ ÚZEMNÍ STUDII (V PODROBNOSTI REGULAČNÍHO PLÁNU, VČETNĚ PLNOHODNOTNÉHO ŘEŠENÍ BEZMOTOROVÉ PROSTUPNOSTI)**

Letiště Václava Havla – Terminál Sever + Aviatická		X														X	X	X	X	
K Letišti – Za Teplárnou – Lipská – Na Padesátku		X														X	X	X	X	
Dlouhá Míle – Výzkumný ústav – zóna jižně od Letiště Václava Havla		X														X	X	X	X	
Tuchoměřice – zóna jih + napojení k MÚK v km 3		X										X					X	X	X	
Tuchoměřice – západ rezidenční čtvrť												X					X		X	
Jeneč – sever								X									X	X	X	
Hostivice – zóna sever					X												X	X	X	
Horoměřice – zóna jih u PO		X		X													X	X	X	
Sídlíště Řepy														X			X	X	X	
Praha-Suchdol – oblast koridoru SOKP (PO / D0)															X		X	X	X	
Podbabské skály – Ke Střelnici															X	X		X	X	
oblast Statenice jihovýchod + Horoměřice sever				X							X						X		X	
Statenice – oblast severozápad											X						X		X	
oblast Roztoky – jihozápad									X								X	X		
oblast Klečany – sever						X											X	X	X	
lokalita Klečany východ																	X		X	



# DĚKUJI ZA POZORNOST.



Ing. arch .Tomáš Cach  
+420 739 425 891  
tomascach@gmail.com

