CELKOVÁ KONCEPCE PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ DOPRAVY A REKREACE NA ÚZEMÍ V OKOLÍ LETIŠTĚ PRAHA

PRIORITNÍ A VYBRANÉ VÝHLEDOVÉ AKCE A ZÁMĚRY K ŘEŠENÍ (SAMOSTATNÉ A VYVOLANÉ)

Prague Airport Region (PAR) / Ing. arch. Tomáš Cach / 2017-02

záměr:			katastrální území obce:																pozemky:			
název záměru:	orientační délka (km)	odstraňování bariér dopravních staveb	Běloky	Dobrovíz	Horoměřice	Hostivice	Hostouň	Klecany	Kněževes	Jeneč	Roztoky	Statenice	Středokluky	Tuchoměřice	Únětice	MČ Praha-Řepy	MČ Praha-Suchdol	MČ Praha 6	veřejné (obce)	veřejné (jiné)	soukromé (nutné)	soukromé (výhodné)
VYVOLANÉ (ZÁVISLÉ) AKCE – PRIORITA																						
Dostavba silnice K Amazonu				X						X												
/ přesmyk přes K Amazonu (bezmotorové propojení Jeneč – Hostouň, stará silnice)	0,10	X		X						X										X		
/ uzavření stávající silnice pro motorový provoz (bezmotorové propojení Jeneč – Hostouň, stará silnice)	0,40	X		X																X		
Modernizace trati Praha-Ruzyně – Kladno						X				X								X				
/ křížení železniční trati a přímého bezbariérového pěšího a cyklistického propojení v ulici Lidická (při západním podchodu nové stanice Jeneč)	0,20	X								X									X	X		
/ zachování pěšího a cyklistického propojení Jiráskova – Nádražní (Hostivice – Ruzyně)	0,30	X				X																
/ drážní promenáda (stezka) na rušené železniční trati Praha – Kladno	2,70					X				X										X		
/ pěší a cyklistické propojení severně podél modernizované trati (prostup pod D6, účelová komunikace)	2,50	X																X		X	X	
/ parkování jízdních kol (B+R)						X				X								X	X	X		
Silniční propojení dálnic D7 a D8													X	X								
/ nová MÚK s dálnicí D7 v km 4 – stezky pro chodce a cyklisty propojující komunikace a cesty	1,00	X											X						X	X	X	
/ propojení na silnici u Nových Středokluk (včetně) – zpevněná krajnice + stezka	0,80	X											X						X	X	X	
/ propojení na silnici u stávající (rušené) MÚK D7 v km 3 – zpevněná krajnice + stezka	1,40	X											X	X					X	X	X	
/ bezmotorové křížení propojení Černovičky – železniční zastávka Tuchoměřice (jen lehká lávka)	0,20	X											X						X			X
/ bezmotorové křížení propojení Malé Číčovice – K Lichovci (v přímé stopě, sv. výška 2,5 m)	0,10	X												X					X			X
MÚK Aviatická																						
/ úsek mezi letištěm VH a dálnicí D7 (chráněná trasa kolem letiště VH)		X																X		X	X	
/ stezky v cílovém stavu MÚK pro všechny 4 vazby		X												X				X	X	X	X	
Železniční trať Praha-Ruzyně – Letiště VH		X																				
/ zajištění vybraných souběžných chráněných bezmotorových propojení		X																		X	X	
/ zajištění bezpečného a přímého mimoúrovňového křížení chráněných bezmotorových propojení		X																		X	X	
/ parkování jízdních kol (B+R)																				X	X	
jiné																						
rekonstrukce Slánské / pěší a cyklistické propojení (chráněné trasy a integrace)																X				X		
B+R v rámci P+R u železniční stanice Roztoky u Prahy (vč. prostupu PHS z ulice Rýznerova)											X								X	X		
chodníkové stezky u Lidlu Horoměřice (Únětická – OK – Suchdolská)	0,40				X															X	X	
SAMOSTATNÉ (NEZÁVISLÉ) AKCE – PRIORITA																						
chráněná trasa kolem Letiště Václava Havla																						
/ úsek Tuchoměřice – Kámen Zbraslav (Na Hřišti – cesta od Středokluk)	1,50								X									X			X	
/ úsek Tuchoměřice kolem ČOV (Na Staré silnici – dálnice D7)	1,15	X							X										X	X	X	
+ MÚK Aviatická / stezka ve stavu se dvěma OK (Laglerové – K Tuchoměřicům)	0,55	X																	X		X	
/ bezmotorové propojení mezi dálnicí D6 a oplocením Letiště Václava Havla (Hostivice – Ruzyně)	0,30	X																X		X	X	
+ dobudování přerušeného chráněného propojení Nádražní – cesta u Letiště VH (Hostivice – Ruzyně)	0,55	X				X													X		X	
bezmotorové propojení Jeneč – Hostouň (návaznost silnice K Amazonu a modernizace žel. trati)																						
/ lávka přes dálnici D6 (bezmotorové propojení Jeneč – Hostouň, stará silnice)	0,10	X								X										X		
/ stezka v koridoru staré silnice a podél nové komunikace (k žel. zastávce Hostouň)	0,35	X		X																X		X
/ stezka podél silnice (Hostouň – zastávka Hostouň)	0,50	X					X													X		X
jiné																						
obnova zaniklé cesty propojující Středokluky a cestu kolem letiště VH (v historické stopě)	1,00											X							X			
chodník (a stezka) propojující vyústění stezky a zastávky BUS s ulicí v nové zástavbě Středokluk	0,15											X							X	X		X
přístup k rybníku Pod Panskou z Kladenské ulice (Středokluky)	0,60											X							X	X		
bezmotorové propojení Řepy – Jiviny) přes MÚK PO(D0) x D6	0,35	X														X				X		
bezmotorové propojení Poutní cesta Hájek přes MÚK PO(D0) x D6	1,20	X					X											X	X	X	X	
chráněné pěší a cyklistické propojení podél silnice Revoluční – Štěpnice (Horoměřice – Suchdol)	1,60				X												X		X	X	X	
chráněné pěší a cyklistické propojení Suchdolská – V Sedlci (Suchdol – Sedlec) podél revitalizovaného koryta potoka	0,85																X			X		X
chráněné pěší a cyklistické propojení Riegrova – Za Potokem – ČOV Roztoky	0,15	X									X								X	X		
chráněné pěší a cyklistické křížení železniční trati u zrušeného přejezdu staré silnice Praha-Sedlec – Roztoky	0,10	X									X								X	X		
chráněné pěší a cyklistické propojení podél silnice Klecany – Zdibsko	1,10	X						X											X		X	
chráněné pěší a cyklistické propojení podél silnice č. 608 Zdibsko – Ke Zdibsku	1,00	X						X												X		X
chodníková stezka podél Únětické (Horoměřice)	0,70				X															X	X	
pěší a cyklistické propojení podél Únětického potoka mezi Kozí a V Jezírkách (alternativa Kozího ocásku)	0,15													X						X	X	
pěší a cyklistické propojení podél Únětického potoka mezi V Jezírkách a Černovolskou (alternativa Rýznerově)	0,10													X								
cesta na louce podél Únětického potoka pod Statenickým zámkem	0,40											X							X	X	X	
bezbariérové pěší propojení ulic Za Cihelnou a Za Roklí	0,10											X							X		X	
cesta Běloky – Dobrovíz – oprava povrchu	0,25		X																X			
VYBRANÉ SAMOSTATNÉ (NEZÁVISLÉ) AKCE – VÝHLED (územní rezerva)																						
prostup pod D7 podél Zákolanského potoka	0,20	X											X						X	X		
propojení podél železniční trati (most přes D7)	0,20													X						X		X
lávka přes D7 (obnova cesty) u Kněžívky	0,20	X												X					X	X	X	
lávka přes D7 (u signální dráhy)	0,30													X				X	X	X	X	
lávka přes D8 s obnovou hist. cesty (cca 0,5 km severně od mostu Klecany – Sedlec)	0,50	X						X											X	X		
křížení chráněných propojení Kozí hřbety (Suchdol – Černý Vůl – Horoměřice – Únětice)	1,00				X										X		X		X	X	X	
VYVOLANÉ (ZÁVISLÉ) AKCE – VÝHLED																						
Paralelní dráha Letiště Václava Havla		X															X	X	X	X	X	
/ bezmotorové propojení v rámci vnější komunikace mezi Terminály Jih a Sever (včetně úseku tunelového zahloubení)		X															X		X	X		
/ vybudování, resp. přeložky bezmotorové (účelové) komunikace kolem Letiště Václava Havla																	X		X	X		
Pražský okruh (SOKP / D0) – Stavba 518		X			X												X	X	X	X	X	
/ souvisle propojené účelové komunikace (bezmotorové cesty a stezky) od MÚK s D7 po přemostění Vltavy	11,50	X			X												X	X	X	X	X	
/ křížení chráněného propojení Svatá Juliána – Na Mlýnici		X			X															X	X	
/ křížení chráněného propojení Do Oříšků – Truhlářka (Horoměřice – Jenerálka)		X			X														X		X	
/ MÚK se silnicí č. 240 (Horoměřice – Jenerálka)		X			X															X	X	
/ křížení silnice Revoluční – Štěpnice (Horoměřice – Suchdol)		X			X															X	X	
/ MÚK Kamýcká		X															X		X	X	X	
/ MÚK Za Hájem – prostupné chráněné vazby		X															X		X	X	X	
/ stezka v rámci přemostění Vltavy		X															X			X		
/ propojení v rámci přivaděče od Kamýcké		X															X		X	X	X	
Tramvajová trať na Suchdol																						
/ souběžné chráněné propojení (Podbabská – Ke Kladivům)	2,00																X	X		X	X	
/ v koridoru Kamýcké integrace cyklo + chodníky	1,50	X															X			X		X
VYBRANÁ ÚZEMÍ VYŽADUJÍCÍ ÚZEMNÍ STUDII (V PODROBNOSTI REGULAČNÍHO PLÁNU, VČETNĚ PLNOHODNOTNÉHO ŘEŠENÍ BEZMOTOROVÉ PROSTUPNOSTI)																						
Letiště Václava Havla – Terminál Sever + Aviatická		X																X	X	X	X	
K Letišti – Za Teplárnou – Lipská – Na Padesátníku		X																X	X	X	X	
Dlouhá Míle – Výzkumný ústav – zóna jižně od Letiště Václava Havla		X																X	X	X	X	
Tuchoměřice – zóna jih + napojení k MÚK v km 3		X												X					X	X	X	
Tuchoměřice – západ rezidenční čtvrť														X					X		X	
Jeneč – sever										X									X	X	X	
Hostivice – zóna sever						X													X	X	X	
Horoměřice – zóna jih u PO		X			X														X	X	X	
Sídliště Řepy																X			X	X	X	
Praha-Suchdol – oblast koridoru SOKP (PO / D0)																	X		X	X	X	
Podbabské skály – Ke Střelnici																	X	X		X	X	
oblast Statenice jihovýchod + Horoměřice sever					X							X							X		X	
Statenice – oblast severozápad												X							X		X	
oblast Roztoky – jihozápad											X								X	X		
oblast Klecany – sever								X											X	X	X	
lokalita Klecany východ																			X		X	